

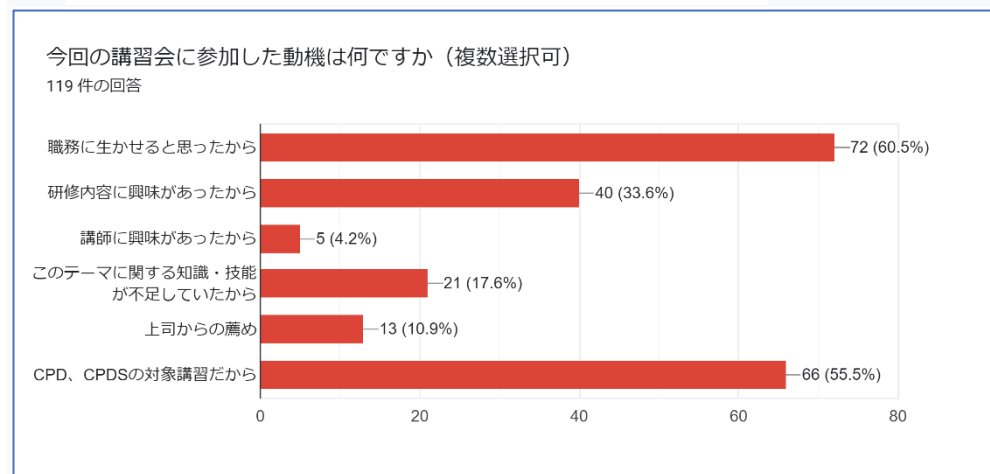
第9回土木技術講習会『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

参加状況

区分	当初申込み	受講可人数	参加者	出席率
県	9	9	8	88.9%
市町村	10	19	16	84.2%
建設業	46	46	45	97.8%
コンサルタント	76	76	67	88.3%
その他	2	2	2	100.0%
計	152	152	138	90.8%

- 道路防災点検業務の知識を得るため
- 循環式ブラスト工法について知りたかった。
- 循環式ブラスト工法を実施予定であったため
- 業務の関連 見識を高めたい
- 上記、質問回答理由から。
- 技術講習会の年次計画表から自分のスキルアップに有効な講習会だと判断した。
- 知識の幅を広げたい
- 業務で災害防除をやっているため

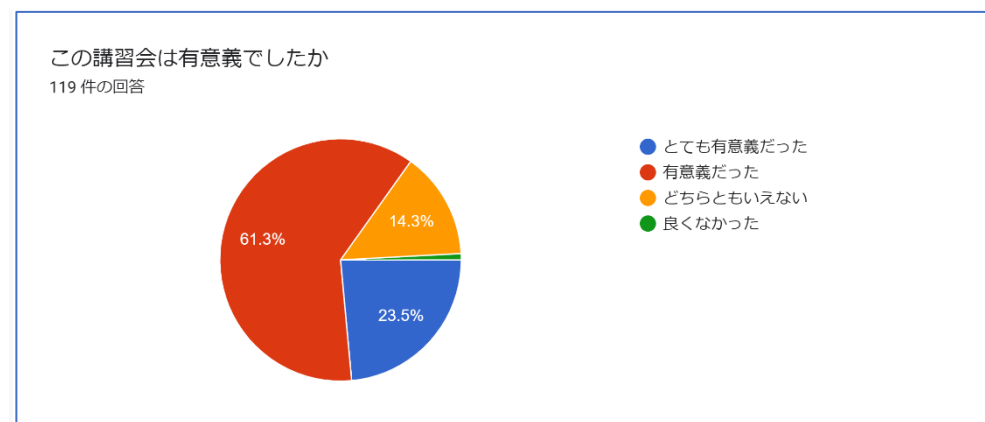
1. 今回の講習会に参加した動機は何ですか（複数選択可）



その他の場合や上記の具体的な理由を記入ください

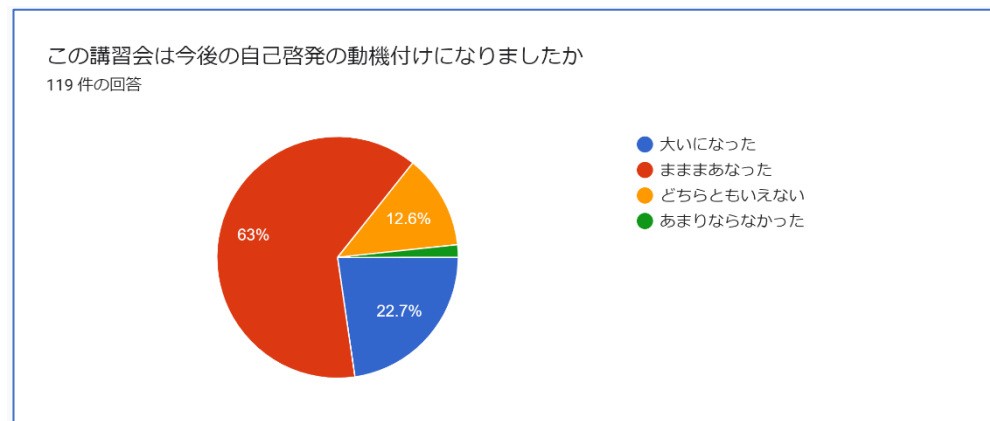
- 技術に対する知識向上のため
- 資格更新のために CPD が必要なため
- 落石対策工に興味があったため。
- 以前、落石対策関係の業務に関わることがあったため。
- 継続学習のため
- 落石対策工事の設計について学びたかったため

3. この講習会は有意義でしたか

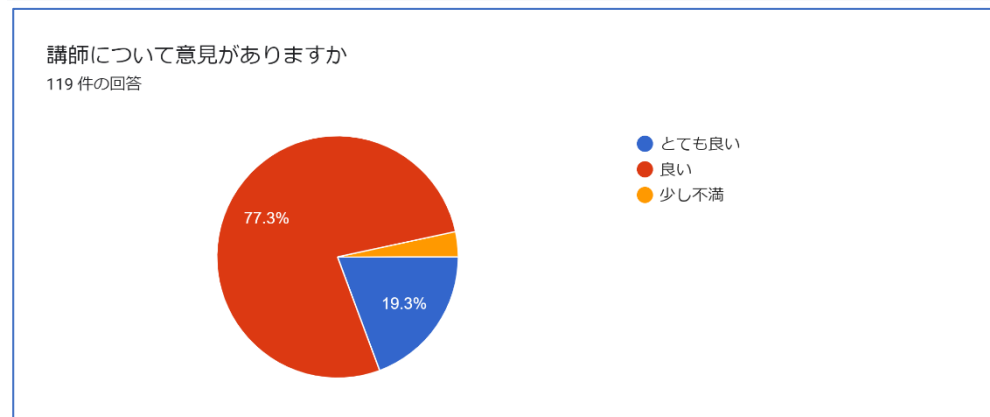


第9回土木技術講習会『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』受講確認シート集計結果

4. 今後の自己啓発の動機付けになりましたか

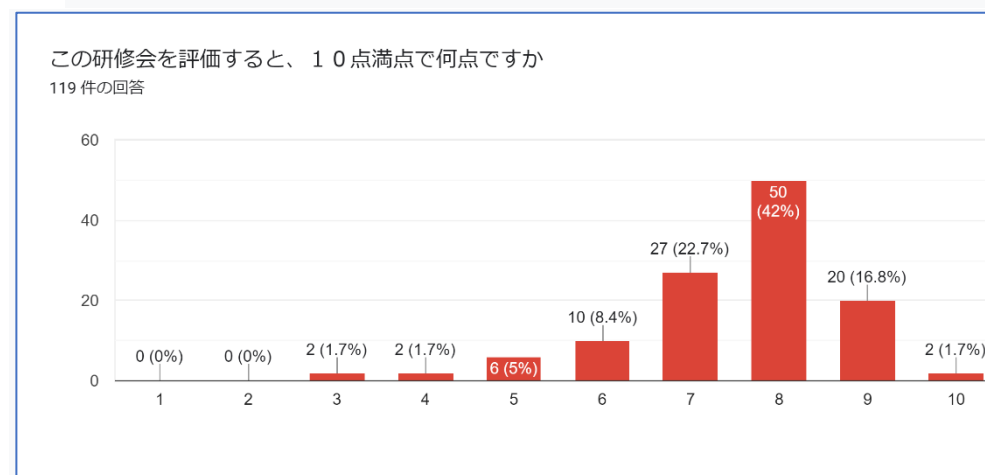


5. 講師について意見がありますか



6. この講習会を評価すると10点満点で何点ですか

AVE：7.5



評価した内容について理由があれば記入下さい

- 循環ブラストがよかった
- とても勉強になりましたが、当社が受注している工事にはあまり関係がない。
- 施工に先駆けての知識の再確認となる。
- 不足した分野が理解できて良かった。
- 資料・説明がわかりにくいものがあった。
- 「道路構造物の補修・補強工法」の講義は特に今後の業務に活かそうだったので、聴講して有意義だった。
- 参加確認のQRは時間がかかるので、改良の余地ありかと思います。
- 説明の仕方、喋り方のテクニックに工夫がほしい
- 落石、補修に興味があったから。
- 知らない知識を持つ事が出来た。

第9回土木技術講習会『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

7. この講習会全体を通じて感じたこと、要望、提案等率直な意見を記入してください

- 全て興味深く拝聴いたしました。
- 基礎知識がある前提で講義されているので、聞き慣れない単語もあり理解するのに時間が掛かった。テキストに補足資料などがあればより理解しやすいと感じた。
- 対策施工や道路構造物の修繕がわかり大変勉強になりました。
- メーカーの方は、現場と直結しているのでよく説明が解った。
- 現場でよくある失敗、勘違い等が聞けたら なお関心がわくと思う
- 循環式ブラスト工法をしてみたい！そういう仕事をしてみたい！
- 講習会自体は良かったと思います。ただ、受講中にスマホやタブレットを見ている方が何人かいらっしゃいました。残念な光景だなと思いました。
- 講師の経験などを話していただけるとありがたい。
- 受付と退場の詰所を2箇所以上設けるともう少しスムーズになるのでは？

8. 今後の講習会に取り入れてほしいテーマ・内容等があれば記入ください

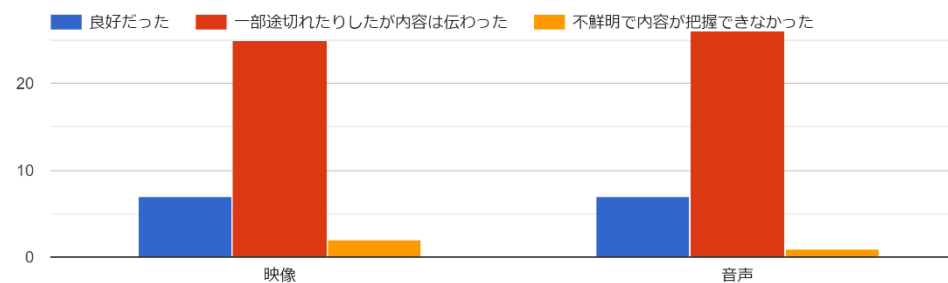
- 思い当たりませんでした。
- 山陰道の新工法の活用事例、成果報告。
- 自然環境、景観、まちづくり
- 砂防、急傾斜
- 補修系講習会
- 工事での具体例や問題点とその対応方法など。

9. 今回の講習会に限らず、今後「島根県建設技術センター」に取り組んで欲しい内容や開催して欲しいイベントがあれば記入ください

- 思い当たりませんでした。
- 建設現場における原価管理や工程管理のヒントになり得る講習 2.技術者のスキルアップに繋がる基礎講習など
- 現場施工等が確認できる動画や現場見学等の講習会があれば喜ぶます。
- 山陰道の新工法の活用事例、成果報告。
- 机下の物置台に足が当たってしまうのですが、なんとかありませんか？
- ドローンを使った測量、現場監理の事例紹介
- 新工法の情報発信と工事におけるトラブルとその解決例を知らせて欲しい。

10. サテライト会場にて受講された方に伺います。配信された講義の内容は伝わりましたか？

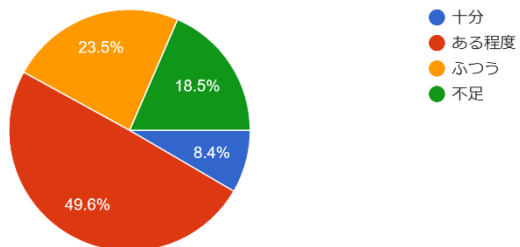
サテライト会場（浜田・隠岐）にてリモート受講さ...？ 映像と音声についてそれぞれお答えください



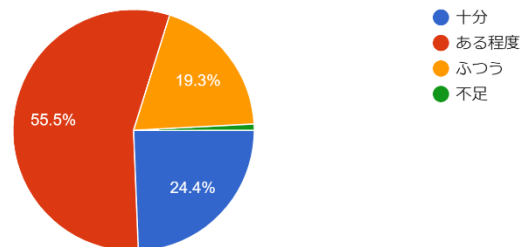
第9回土木技術講習会『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』受講確認シート集計結果

11. 講習会科目「落石対策便覧に示された・・・」について

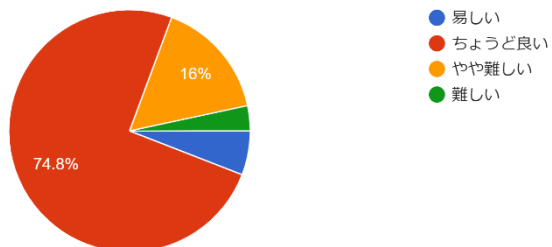
「落石対策便覧に示された・・・」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
119件の回答



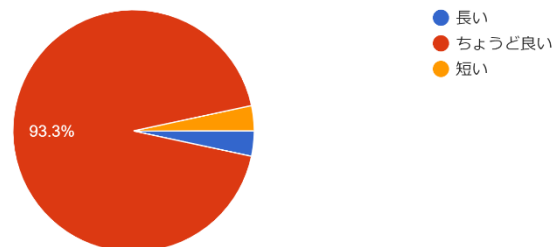
「落石対策便覧に示された・・・」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
119件の回答



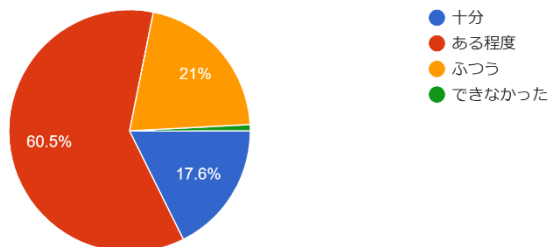
「落石対策便覧に示された・・・」の講義水準はどうでしたか
119件の回答



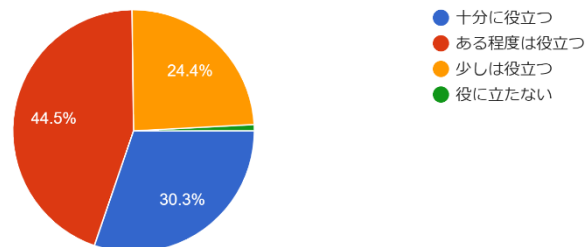
「落石対策便覧に示された・・・」の講義時間は十分でしたか
119件の回答



「落石対策便覧に示された・・・」の内容について理解できましたか
119件の回答



「落石対策便覧に示された・・・」は今後の仕事に役立ちますか
119件の回答



第9回土木技術講習会 『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

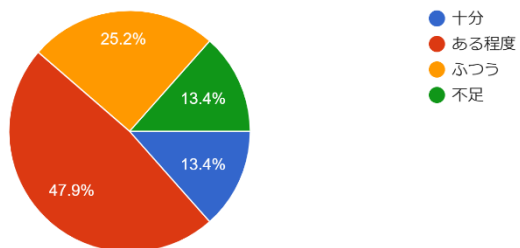
講習会科目「落石対策便覧に示された・・・」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- ためになりました
- 落石防護柵の設計に携わった事が無かったので、大変勉強になりました。
- 便覧の実験がどのように行われているのか動画を見て、解説してもらえたので分かりやすかった。
- 実験の方法が興味深かった。
- 動画の活用がとても良く、わかりやすかった。
- 実験動画、アニメーションによる説明は分かりやすかった。
- やや棒読みになって、聴きづらい
- 動画を交えた実証実験の説明で視覚で認識でき、良く分かった。また、注意しなければならない点として、すり抜け、抜け落ちがないよう現地の地形状況に留意する必要があることが分かり、大変参考になった。
- 次回も期待しています。
- もっと読み込む必要性があると感じた

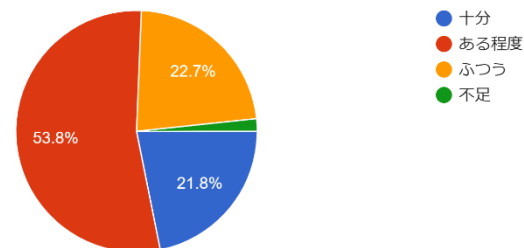
第9回土木技術講習会 『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

12. 講習会科目「落石対策の調査方法と工法選定」について

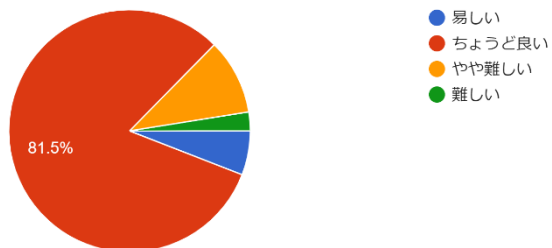
「落石対策の調査方法と工法選定」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
119件の回答



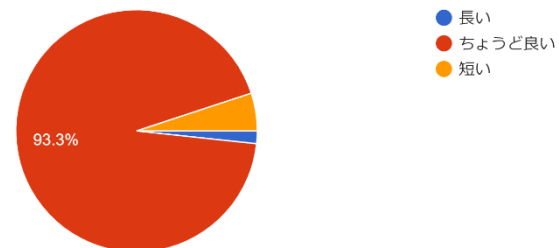
「落石対策の調査方法と工法選定」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
119件の回答



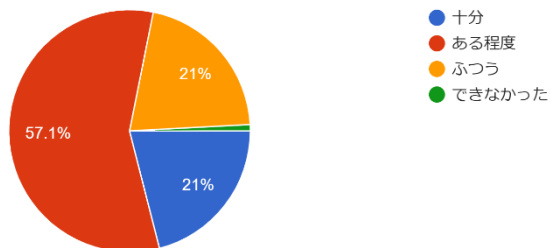
「落石対策の調査方法と工法選定」の講義水準はどうでしたか
119件の回答



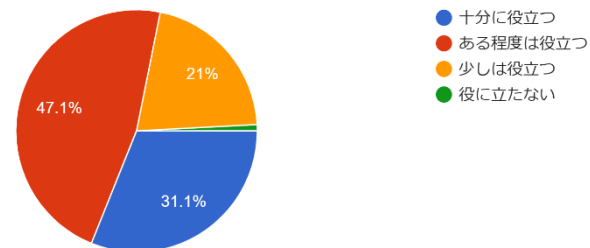
「落石対策の調査方法と工法選定」の講義時間は十分でしたか
119件の回答



「落石対策の調査方法と工法選定」の内容について理解できましたか
119件の回答



「落石対策の調査方法と工法選定」は今後の仕事に役立ちますか
119件の回答



第9回土木技術講習会 『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

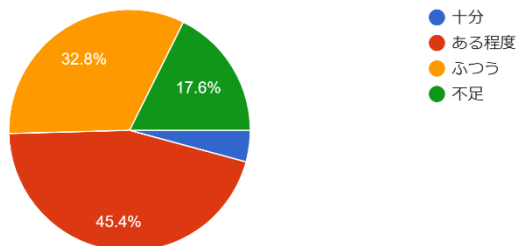
講習会科目「落石対策の調査方法と工法選定」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- ためになりました
- テキストと講義スピードのバランスが良く、とても良い説明だったと思います。ありがとうございました。
- 講義内容が、現在担当している業務に関する内容で、大変参考になりました。講義内容を見直し、落石対策についての理解を深めていきたいと思います。
- 予防工についても聞きたかった
- 基礎知識を改めて学べたのは良かった
- 基本となる調査範囲の設定方法が分かりやすく、今後の業務に活かしたい。
- 内容的には分かりやすいが、図面など色の使い方を分かりやすくしてほしい
- 岩塊評価方法の区別が難しいと思った。
- 落石対策の範囲決定で落石シミュレーションを使用することはありますか。
- 講義そのものは興味深い内容であったが、説明が棒読み調のため、やや理解しづらかった。
- 岩塊評価事例 写真で色々なケースが示されて良かった。
- 実験モデルと、実際の落下の相違が気になりますが数値化しようとするばおのずとこうなる？ 実際に、ポケット式落石防止網施工後直後に落石した状況を見たことがあり、支柱脇の網と支柱で止まってました。(支柱はかなり曲がってました)現場条件により加速度・跳ね等ちがうので実際網・支柱にかかる力は設計値より小さくなるか、大きくなるか疑問です。
- 落石対策の検討方法について、調査の方法から対策工の選定、詳細設計までの流れを段階的に説明して頂き、分かり易かった。また、対策範囲の設定について、現地踏査による地形の確認方法等、大変参考になった。
- 工事における留意点もお教え願いたい。
- 工法の選定は金銭や安全性に関わるため、慎重に選ぶ必要がある

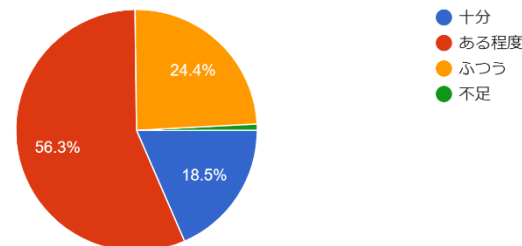
第9回土木技術講習会 『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

13. 講習会科目「道路構造物の補修・補強工法」について

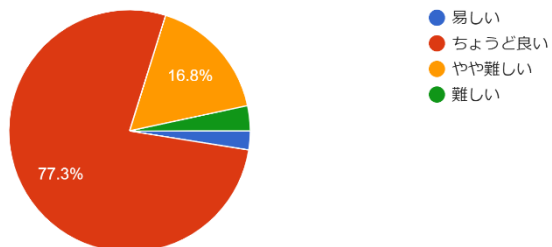
「道路構造物の補修・補強工法」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
119件の回答



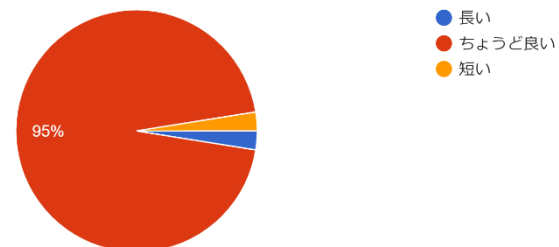
「道路構造物の補修・補強工法」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
119件の回答



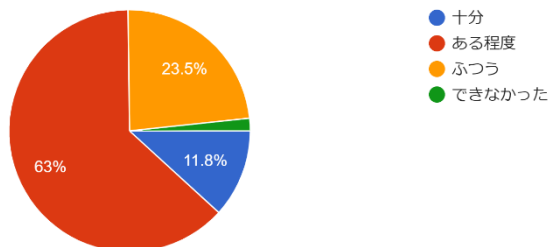
「道路構造物の補修・補強工法」の講義水準はどうでしたかしたか
119件の回答



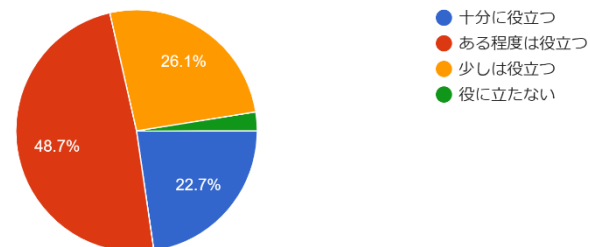
「道路構造物の補修・補強工法」の講義時間は十分でしたか
119件の回答



「道路構造物の補修・補強工法」の内容について理解できましたか
119件の回答



「道路構造物の補修・補強工法」は今後の仕事に役立ちますか
119件の回答



第9回土木技術講習会 『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

講習会科目「道路構造物の補修・補強工法」の意見・感想・要望・質問があれば記入してください。

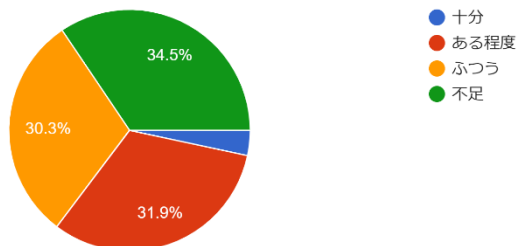
- ためになりました、
- PCL 工法の用途②外力による変状の補強（緩み土圧、偏土圧...）とありましたが、既設覆工の背面空間を充填する等の対策無しで完了すると言う事でしょうか？ やはり、これは全く別な話なのでしょう。
- トンネルの防水シートの劣化に伴う補修の施工工法、施工手順を教えてください。
- PCL 工法、プレキャストインバートなどの事例紹介が大変参考になった
- シェッド、トンネル点検の役割と、老朽化対策としてどの様なことをしているのか分かった。
- 一般構造物の補修・補強と大差ない事が良く解った。
- シェッド等の事例が具体的で分かりやすい内容だった。
- 対象構造物に触れる機会が無いので認識を新たにしました。
- 道路構造物の補修・補強工法について、シェッド、シェルター、キーパー等についてなじみは無いが補修方法については一般的な補修に近いと考えます。トンネルの補修について、PCL 工法や、プレキャストインバートとか知れて良かった。
- シェッドやトンネルの損傷と原因について、図と写真により具体的に説明頂き、分かり易かった。また、トンネルの補修・補強工法について、施工手順により写真で具体的に説明頂き、理解し易かった。
- 施工時の留意点をお教え願いたい。

第9回土木技術講習会『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』受講確認シート集計結果

14. 講習会科目「循環式ブラスト工法」について

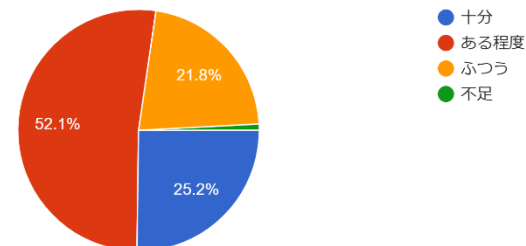
「循環式ブラスト工法」について受講前に科目の内容を知っていましたか

119件の回答



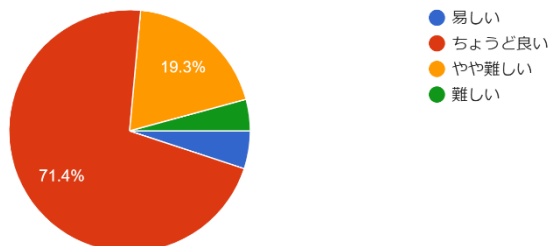
「循環式ブラスト工法」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか

119件の回答



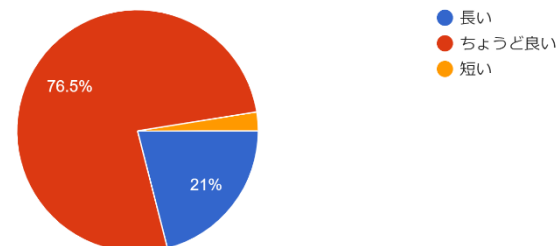
「循環式ブラスト工法」の講義水準はどうでしたかしたか

119件の回答



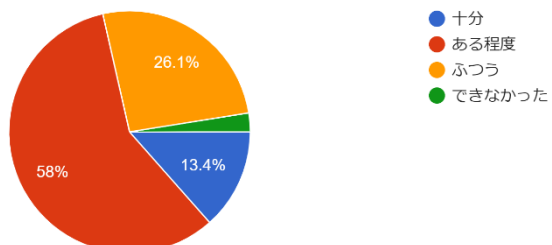
「循環式ブラスト工法」の講義時間は十分でしたか

119件の回答



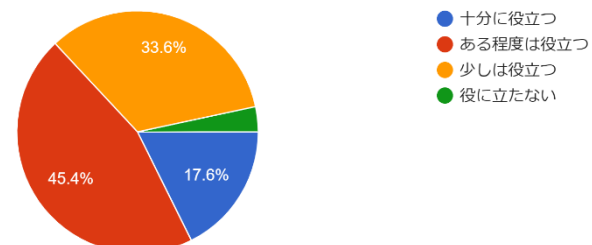
「循環式ブラスト工法」の内容について理解できましたか

119件の回答



「循環式ブラスト工法」は今後の仕事に役立ちますか

119件の回答



第9回土木技術講習会 『落石便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

講習会科目「循環式ブラスト工法」の意見・感想・要望・質問があれば記入
ください

- 知識向上になった。
- 産業廃棄物発生量の少なさ、粉じん発生量の抑制、仕上り面の品質の良さ等を考えれば、施工単価が高くても「循環式ブラスト工法」を優先して採用すべき、と思いました。
- 施工するには協会加盟が必要でしょうか？
- 循環式ブラスト工法に関わる新技術の経緯が分かりやすく大変参考になった。今後業務に活かしていきたい。
- メリットデメリットをしっかり紹介されていたので信頼できると感じた。橋梁の塗装など今後携わる機会があれば検討したい。
- 令和2年度の橋梁修繕設計で循環式ブラスト工法を採用して良かったと思った。
- ブラスト工法に特化した内容だったので90分間の講義時間は非常に長く感じた。また、テキスト内容は良好だが、説明時の協会PRが多すぎたため、やや不満足な講義であった。
- 非常にわかりやすい内容でしたが、資料の細かい文字が見えづらかったです。
- 工法の普及が目的と思うが、塗装の内容にももう少し触れて欲しかった。
- 質問されてた人が言われていた通り、日本人のこだわりが詰まった工法であり、今後需要が増えると思う。甚く感動して自分もこういう仕事につきたいと感じた。就職させてもらえますか？笑われますよね...
- 循環式ブラスト工法について、従来工法との違いを写真等により比較して説明頂き、良く分った。また、仕上がりや建設廃棄物の発生抑制や作業員への安全性に対しても優れていることが理解できた。
- 更なる普及を期待します。
- 初めて知る工法だったのでとても勉強になった

第9回 「落石対策便覧の解説と道路構造物の補修・補強工法」 質問表

項目	「落石対策の調査方法と工法選定」	
講師	日本サミコン株式会社 広島支店 上原 健太 氏	
①	質問者	受講番号13
	質問	落石対策の範囲決定で落石シミュレーションを使用することはありますか。
	回答	基本的にはありません。
②	質問者	受講番号4
	質問	実験モデルと、実際の落下の相違が気になりますが数値化しようとすればおのずとこうなる？ 実際に、ポケット式落石防止網施工後直後に落石した状況を見たことがあり、支柱脇の網と支柱で止まってました。(支柱はかなり曲がってました)現場条件により加速度・跳ね等ちがうので実際網・支柱にかかる力は設計値より小さくなるか、大きくなるか疑問です。
	回答	対策範囲に於いて、最もエネルギーの大きくなる岩塊を対象に設計しているため、設計値より大きくなることはありません。
③	質問者	受講番号75
	質問	工事における留意点もお教え願いたい。
	回答	どの工法においても工事の際、構造物の設置位置を設計時より下げってしまうと対象岩塊のエネルギーが大きくなってしまいますので気を付けなければいけません。

項目	「道路構造物の補修・補強工法」トンネル補修補強工法の紹介	
講師	日本サミコン株式会社 補修事業部 大嶋 雅光 氏	
④	質問者	受講番号 99
	質問	PCL工法の用途②外力による変状の補強(緩み土圧、偏土圧…)とありましたが、既設覆工の背面空間を充填する等の対策無しで完了すると言う事でしょうか？やはり、これは全く別な話なのでしょう。
	回答	既設覆工に空洞があれば空洞充填を行ってからPCL工法を行います。
⑤	質問者	受講番号75
	質問	工事における留意点もお教え願いたい。
	回答	PCL版と既設覆工との隙間が10cm程度となります。突起物があるとPCL版に干渉しますの据え付けができませんので確認が必要です。
⑥	質問者	受講番号22
	質問	トンネルの防水シートの劣化に伴う補修の施工工法、施工手順を教えてください。
	回答	各メーカーさんからトンネル防水シート補修用の材料がリリースされていますのでそちらをご参考下さい。

項目	「循環式ブラスト工法」	
講師	(社)日本鋼構造物循環式ブラスト技術協会 代表理事 山田 博文 氏	
⑦	質問者	受講番号85
	質問	施工するには協会加盟が必要でしょうか？
	回答	はい、継続的に施工いただく場合は当協会に加盟いただく必要があります。
⑧	質問者	受講番号4
	質問	質問されてた人が言われていた通り、日本人のこだわりが詰まった工法であり、今後需要が増えると思う。甚く感動して自分もこういう仕事につきたいと感じた。就職させてもらえますか？笑われますよね…
	回答	当協会事務局があるヤマダインフラテクノス㈱は中途採用の募集も行っています。 https://mid-career.eco-yamadapeint.co.jp/

