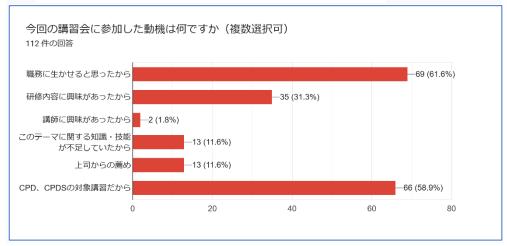
#### 1. 参加状況

| 区分      | 当初申込み | 受講可人数 | 参加者 | 出席率    |
|---------|-------|-------|-----|--------|
| 県       | 6     | 6     | 6   | 100.0% |
| 市町村     | 8     | 8     | 6   | 75.0%  |
| 建設業     | 48    | 48    | 48  | 100.0% |
| コンサルタント | 57    | 57    | 54  | 94.7%  |
| その他     | 2     | 2     | 2   | 100.0% |
| 計       | 121   | 121   | 116 | 95.9%  |

#### 2. 今回の講習会に参加した動機は何ですか(複数選択可)

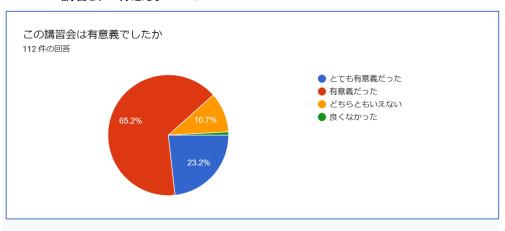


#### その他の場合や上記の具体的な理由を記入ください

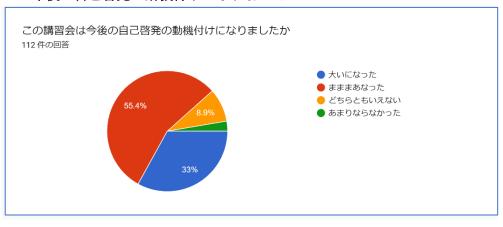
- 上司からの指示
- 維持管理の業務に携わっており、知識の修得や新しい情報を知っておきたいと感じたから。
- CPD の単位の取得
- CPD 単位の取得や、道路施設の維持管理に関する知識向上のため
- 業務に関する情報を収集するため
- 会社の薦め。

- 道路土工構造物点検に興味があったため
- CPD 取得、技術の取得
- 講習会の内容に興味があったから。
- 知見を広める

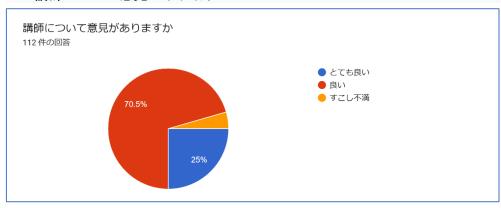
#### 3. この講習会は有意義でしたか



### 4. 今後の自己啓発の動機付けになりましたか

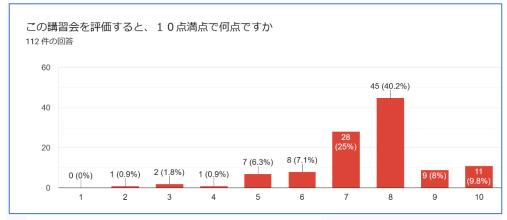


#### 5. 講師について意見がありますか



6. この講習会を評価すると 10 点満点で何点ですか

AVE: 7. 5

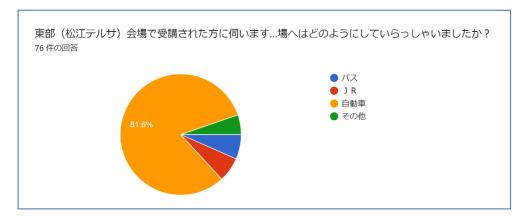


評価した内容について理由があれば記入下さい

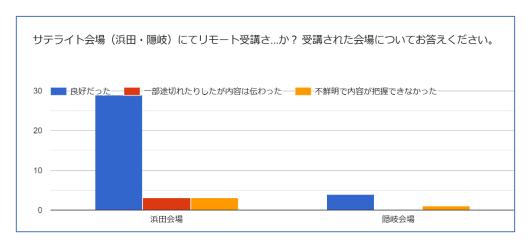
- 分かり易い講義だった。
- 全般的には良かった。分野ごとに説明があり、わかりやすい内容と分かりにく い内容とがあった。
- 道路施設の維持管理に関する全般の点検方法や、補修・補強方法が写真や 図等により詳細に分かりやすく示されており良く理解できた。
- 概要を一通り把握出来て良かった

- 道路施設の施工方法、維持補修についての詳しい事例説明があり理解を深めることができました。
- 勉強になった。
- 内容や時間がちょうど良かった。
- 講義は昨年とほぼ同じ感じがした。
- 分かりやすかった
- 担当している業務の内容に合っていたので大変参考になりました。
- 内容がネット検索でわかるようなものばかりで、基礎概論は不要。専門分野の受講者には退屈な内容ばかりでした。この内容なら初心者用とか明記して募集して欲しい。
- 7. この講習会全体を通じて感じたこと、要望、提案等率直な意見を記入してください
- 会場に喫煙所があった方がよい
- 直接仕事に直結している内容は、舗装の維持管理だけでした。
- ◆ 分野ごとにわかりやすい説明とそうじゃない説明とでわかれた感じがした。
- 1時間半の講義時間は長いと思った。
- 塗替塗装時の IH 塗膜剥離工法に関する内容を取り入れて欲しい。
- 講師の声が不鮮明又はボリューム不足な所が少しあり聞き取りにくかった
- 各施設に応じた点検技術支援の最新事例について今後も御紹介頂きたいと 思います。
- 会場はくにびきメッセが良い。部屋が寒い。
- 講習会内容について毎年同じ内容が多いように感じれれるため新しい事象も 取り入れると新鮮ではないでしょうか
- 専用駐車場がある会場だと良い
- それぞれの講義について、背景から点検・措置まで必要な項目を満遍なくカバーした良い講習だったと思います。
- 具体的な事例や分析を主として欲しい

- あまりに専門分野に特化していたので、ある程度仕事を経験しているベテラン の人にしか理解できない内容だった
- 8. 東部(松江テルサ)会場で受講された方に伺います。会場へはどのようにしていらっしゃいましたか?

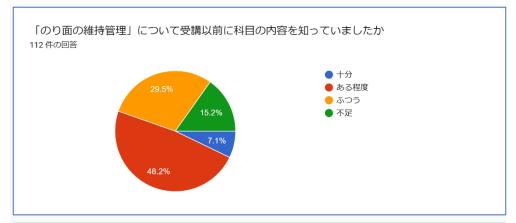


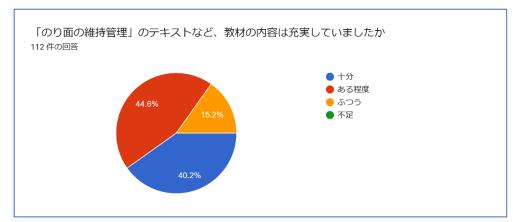
- 9. 上記の質問で「その他」と回答された方は具体的な手段を記入ください 徒歩 : 2名 自転車 : 1名
- 10. サテライト会場(浜田・隠岐)にてリモート受講された方に伺います。 リモートの状況はどうでしたか? 受講された会場についてお答えください。

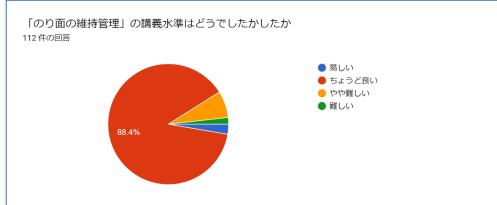


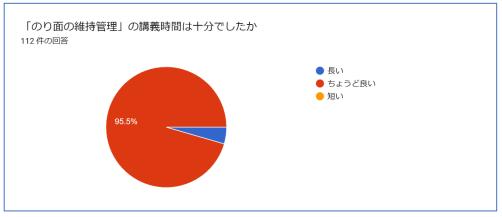
- 11. 今後の講習会に取り入れてほしいテーマ・内容等があれば記入ください
- 建設 DX、ICT 活用による効果があった事例、費用・作業効率向上事例に特化した講習。
- 設計業務における業務の円滑な進め方
- 一般・特殊を問わない内容で、設計・工事の事例をテーマにした講習会があれば面白いと思います。
- 西部でも、現場見学があれば、参加したいです。
- 各種点検の新技術(点検支援カタログ、NETIS等)利用状況
- 電線共同溝の施工と問題点について
- DX
- 12. 今回の講習会に限らず、今後「島根県建設技術センター」に取り組んで 欲しい内容や開催して欲しいイベントがあれば記入ください
- DX、ICT等の最新技術の紹介、GISソフトの取扱いの基礎と、実務への利用 に関する講義を御願いした〈御検討御願い致します。
- 3巡目点検について要領を整理できる内容があると助かります。
- ZOOM でできる環境ができれば最高です。
- 人材育成関係について
- DX

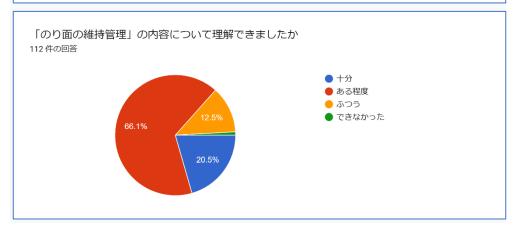
#### 13. 講習会科目「法面の維持管理」について

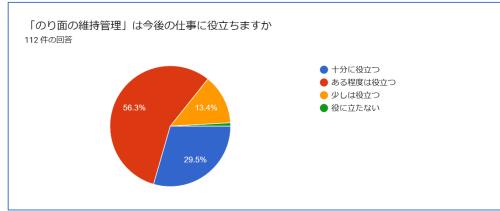








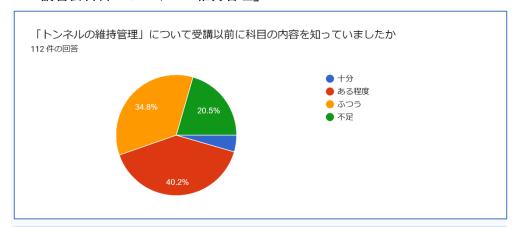


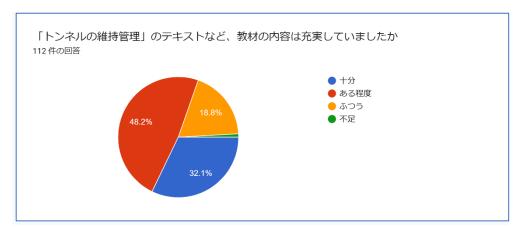


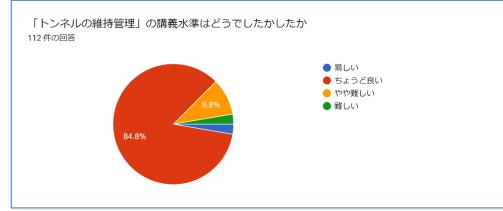
講習会科目「法面の維持管理」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

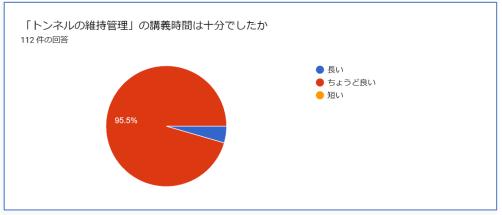
- 分かりやすかった。
- 法面の点検等について実例を交えて説明していただき、勉強になりました。
- 新たな構造の溜桝と言われましたが何か資料はありますか?ご教示いただけ れば幸いです
- 法面災害の原因や各工種別の点検のポイントについて、分かりやすい説明で良く理解出来た。
- ドローンによる点検事例が挙げられていたが、実用性や精度についてコメント が欲しかった
- 質問
  - OP24 レベルバンクの意味
  - OP28 根曲りは、積雪でもあるのでは?

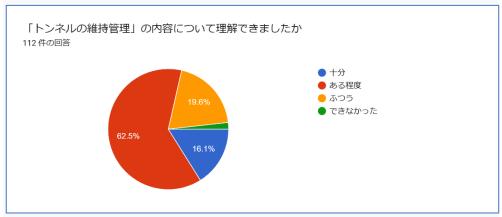
#### 14. 講習会科目「トンネルの維持管理」について

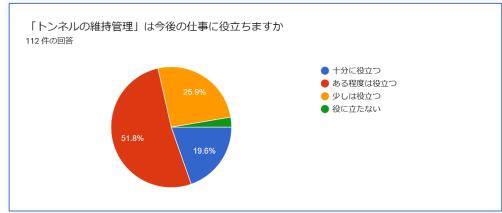








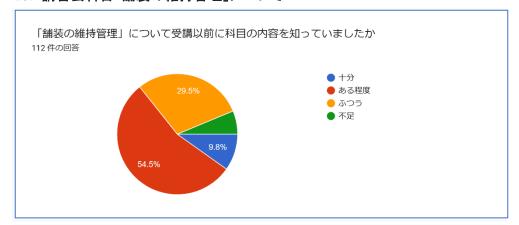


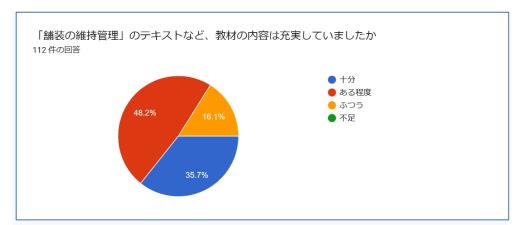


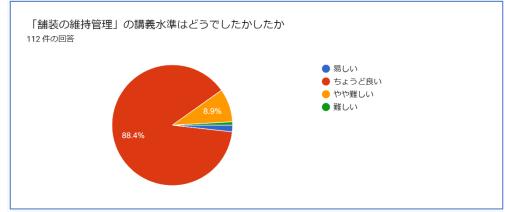
講習会科目「トンネルの維持管理」の意見・感想・要望・質問があれば記入 ください

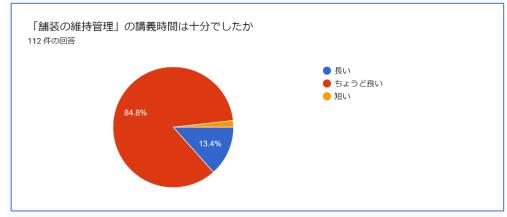
- ◆ なかなか専門分野となるため、イメージがわきずらかった。
- トンネルの点検等について、事例を交えて説明していただき、勉強になりました。
- トンネル工法や変状の種別と留意点等について写真や図により示されたており分かりやすかった。
- 施工方法のイメージ及び補修について留意する箇所が把握出来て良かった。
- 質問
  - OP9 NATM の型枠は、坑外で作成して、順次押して行く感じですか?
  - OP24 スパンの延長は?
  - OP28 トンネル内の舗装は、コンポジット舗装ですか?

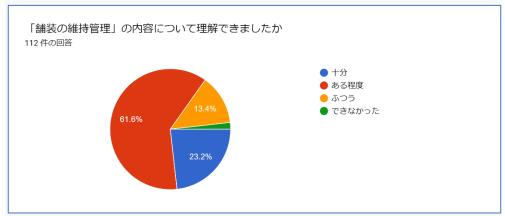
### 15. 講習会科目「舗装の維持管理」について









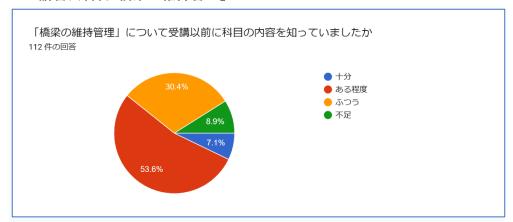


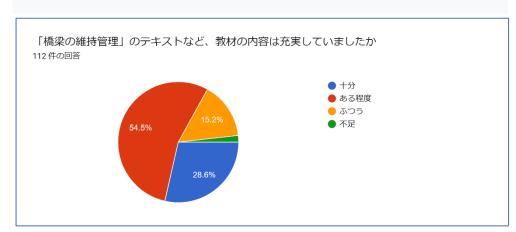


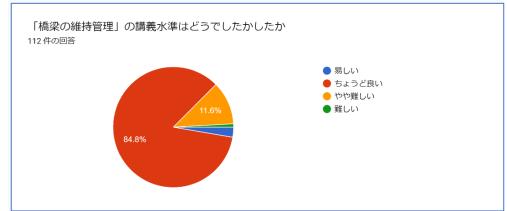
講習会科目「舗装の維持管理」の意見・感想・要望・質問があれば記入してください。

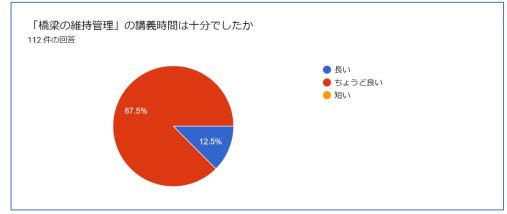
- 道路管理画像システムは補修計画に役立つと感じた。
- 舗装の点検等について事例を交えて説明していただき、勉強になりました。
- 舗装工事の内容が深いためか、内容が多くて詰め込み過ぎに思った。
- 舗装の損傷要因と損傷例が種類別に写真で示されており大変わかりやすかった。
- 舗装設計に関する業務について活かせる情報が得られて良かったです。
- 質問
  - ○P72 コンクリート舗装の写真はアスファルト舗装に見えます。 表層にアスファルト舗装のコンポジット舗装ですか?
- 概論はいらない具体的な点検事例や分析に特化した内容にして欲しい

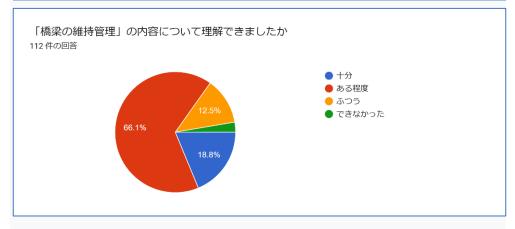
### 16. 講習会科目「橋梁の維持管理」について

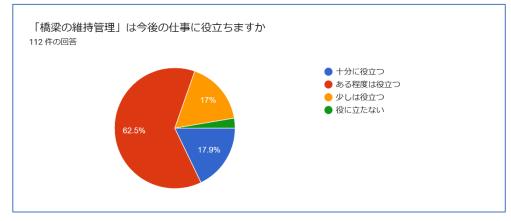












講習会科目「橋梁の維持監理」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 橋梁の点検等について事例を交えて説明していただき、勉強になりました。
- 橋梁の劣化に関する発生原因や、補修・補強工法が種類別に分かりやすく示されており、良く理解出来た。
- 補修工法について一通り確認出来たため、業務前の情報取集になって良かった。
- 質問

OP107 話で出た カシ画像とは何ですか?

● 概論は不要。過去の変遷のまとめがおかしい。















