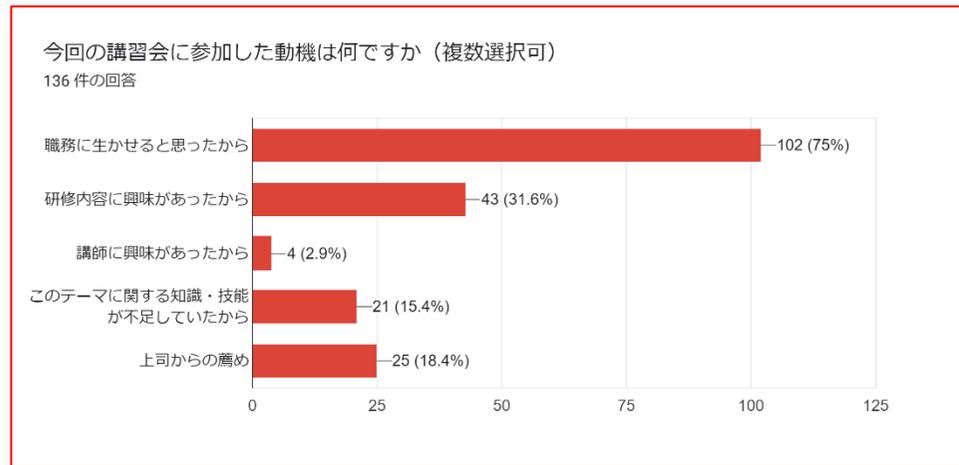


第5回土木技術講習会『法面の維持補修』 受講確認シート集計結果

1. 参加状況

区分	当初申込み	受講可人数	参加者	出席率
県	4	4	4	100.0%
市町村	16	16	16	100.0%
建設業	71	71	68	95.8%
コンサルタント	64	64	60	93.8%
その他	3	3	3	100.0
計	158	158	151	95.6%

2. 今回の講習会に参加した動機は何ですか（複数選択可）



3. その他の場合や上記の具体的な理由を記入ください

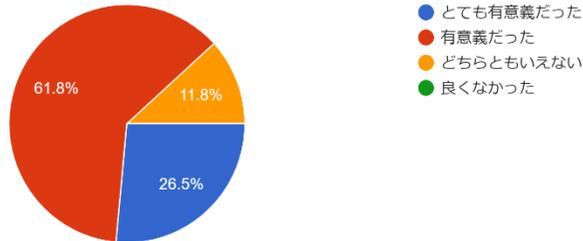
- 新しい技術協会情報が得られると思ったから。
- 災害に備えて
- 職務で携わることが多いため
- 法面の点検や補修等の維持管理に関する事項を学ぶことにより、今後の業務に役立てるため
- Cpds のユニット取得出来るから
- 専門的な知識が欲しいから
- 法面修繕を担当しているため

- 「斜面災害の復旧工事の事例」の中身に興味があった。
- CPD の取得
- 法面点検や補修技術の知識を広げる。県内の災害についての講義に興味があった
- CPD 単位の取得と、設計業務への学習が動機です。
- 職務上必要と感じたから
- 弊社敷地内で、建設機械を使用するため
- 法面・斜面对策の調査・設計に携わっており、維持管理を踏まえた設計が必要と考えられるため。
- 技術力の向上
- CPDS 対象講習の為
- 業務に生かせることと CPD 単位の取得
- 維持管理業務の技術向上
- CPDS 取得のため
- 長年同種の工事に携わっているが、新しい項目があるか見分するため

第5回土木技術講習会『法面の維持補修』 受講確認シート集計結果

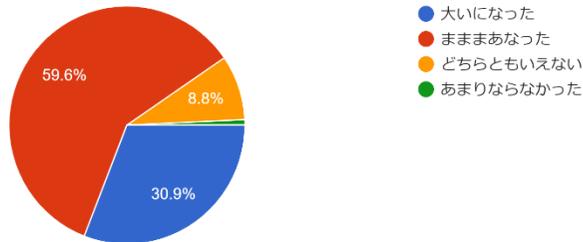
4. この講習会は有意義でしたか

この講習会は有意義でしたか
136件の回答



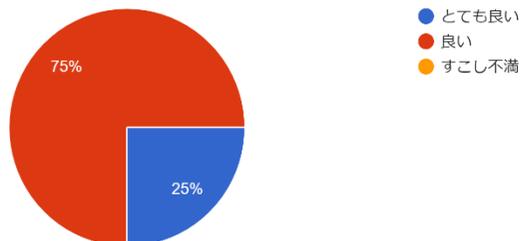
5. 今後の自己啓発の動機付けになりましたか

この講習会は今後の自己啓発の動機付けになりましたか
136件の回答



6. 講師について意見がありますか

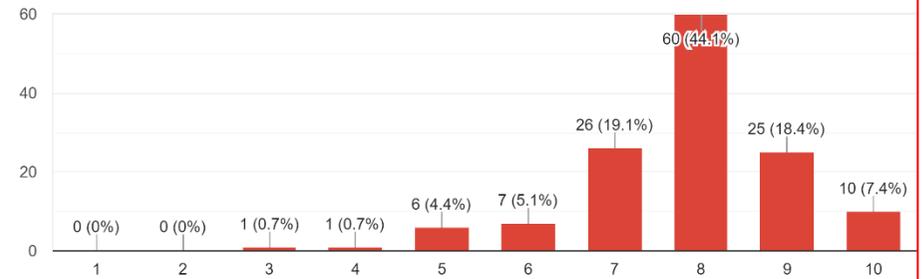
講師について意見がありますか
136件の回答



7. この講習会を評価すると10点満点で何点ですか

AVE: 7.8

この研修会を評価すると、10点満点で何点ですか
136件の回答



評価した内容について理由があれば記入下さい

- 講義内容が解りやすかった。
- 準備して頂いた資料が非常に整理されており 講師の方の説明も非常に丁寧で分かりやすかったです。また、弊社で法面補修業務を現在行っているため、今後業務を進めていく上で 参考になります。
- わかりやすい説明であった。
- 事例をとおして判断基準などが明確にされており、分かりやすかった。
- 事例で分かり易いと説明とテキストについても業務等を行う上で参考資料として使用でき、今後、業務行上で非常に良かった。
- 具体的な被災事例、劣化現象などが文章だけでなく、写真を交えて掲載してあり良かった。
- 事例紹介が多く、理解しやすかった
- 現場のことをよく知っている講師の話で合ったため、現実味を感じた
- 講義内容の全てで興味深く拝聴させていただきました。ありがとうございました。
- 設計、施工の両方の立場から分かり易い内容だった。
- 近年のニーズに沿った良い講義でした。
- テーマに対して適切な講習内容であり、全体に理解できたため。

第5回土木技術講習会『法面の維持補修』受講確認シート集計結果

- リモートは聞きとりにくい
- 法面の点検に関する講義はよかった。
- 国道9号の災害状況、施工状況がよくわかった
- 法面関係の設計を行っていますが、工事を行う前と施工後の状況しか分からないのが現状です。しかし、今回、施行中の写真等を見せて頂き、施工中の状況を見ることができたことは、とても良かったと思いました。

8. この講習会全体を通じて感じたこと、要望、提案等率直な意見を記入してください

- モルタル吹付工を主とした法面の施工、注意点について、实例を交えて詳細な対策例を紹介して欲しかった。(技術基準があまり明記されてないため)
- 全体的に被災事例、写真を掲載し、視覚的に印象に残り易くしてある点が良かった。
- わかりやすい講義で理解ができた。最近の動向も知ることができた
- 音声聞き取りにくい
- 理解しやすい内容でした。可能な限り事例紹介を増やしていただくと参考になります。
- リモートは聞きとりにくかった
- 資料があるから良いが、画面がピンボケ
- 会場が寒かった、講習開始後に後ろで私語がうるさかった

第5回土木技術講習会『法面の維持補修』受講確認シート集計結果

9. 今後の講習会に取り入れてほしいテーマ・内容等があれば記入ください

- アンカー工や法面工法の新技術、新工法について、少ない時間内ですが紹介してほしい。
- 近年土砂災害で住宅地の被害が多い。なので砂防、急傾斜地の事業、対策、技術基準の講習会を開いてほしい。
- 近年の橋梁点検の動向や変更など
- 耐震補強
- コンサルのために施工に関する講義をお願いします。
- 災害復旧における一連の流れ(測量・調査・設計・施工)が分かる内容。事例紹介と最新の手法。
- 幅広い分野の講習

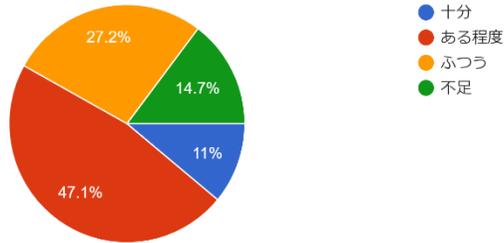
10. 今回の講習会に限らず、今後「島根県建設技術センター」に取り組んで欲しい内容や開催して欲しいイベントがあれば記入ください

- 上記の内容を開催してほしい。
- 毎年類似のテーマが続いている。できれば隔年で入れ替えをしてほしい。
- 現場点検が半日程度含んだ講習でもあれば
- 災害現場研修、災害統一事項の確認
- 建設業就業者拡大のために、未経験対象の土木関連のセミナーの開催
- 事例紹介により最新の動向を捉え、手法等は動画の再生によりわかりやすい内容としてほしい。

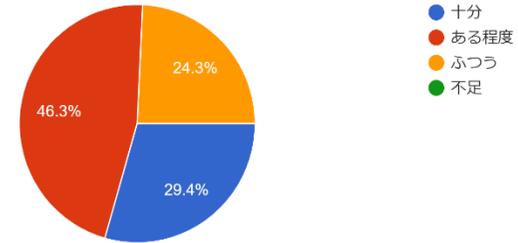
第5回土木技術講習会『法面の維持補修』受講確認シート集計結果

11. 講習会科目「切土のり面の点検」について

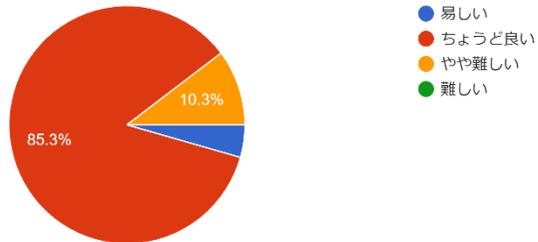
「切土のり面の点検について」について受講前に科目の内容を知っていましたか
136件の回答



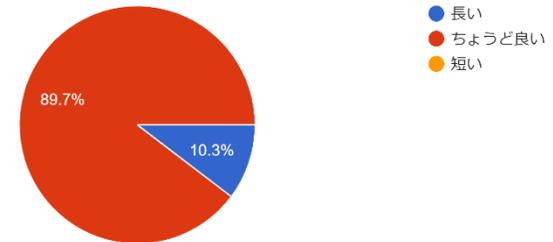
「切土のり面の点検について」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
136件の回答



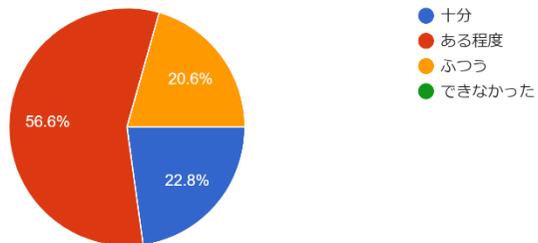
「切土のり面の点検について」の講義水準はどうでしたか
136件の回答



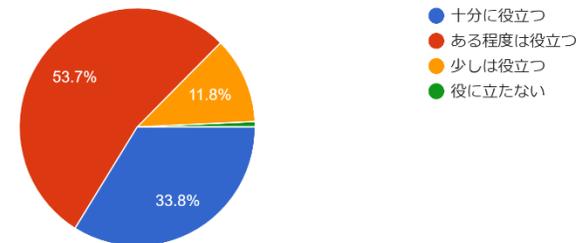
「切土のり面の点検について」の講義時間は十分でしたか
136件の回答



「切土のり面の点検について」の内容について理解できましたか
136件の回答



「切土のり面の点検について」は今後の仕事に役立ちますか
136件の回答



第5回土木技術講習会 『法面の維持補修』 受講確認シート集計結果

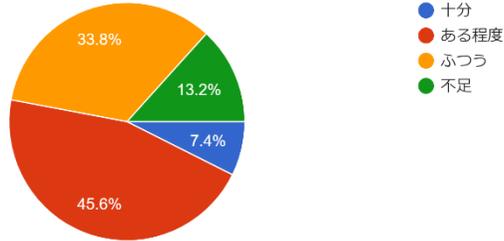
講習会科目「切土のり面の点検について」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 排水施設の点検や維持管理が基本であるとともに重要であることを改めて確認した。
- 植生工の維持管理についても勉強したい
- 解説が丁寧でわかりやすい
- 崩壊事例など写真、解説が丁寧に記載してあり分かり易かった。
- 点検時の点検以外の作業範囲が気になった。溝掃除や除草など
- 実例(現場状況、実際の帳票)の紹介が数箇所あれば、よりわかりやすいのではと思います。
- 特定道路土工構造物を対象に行う特定土工点検において、規定された重要度1に該当する道路土工構造物については、知識がなかったので大変参考になった。
- よかったです。
- 講習で点検時に異常があった場合は応急措置を講じておくというお話があったと思いますが、我々のような施工能力を持たないコンサルタント技術者が講じれる応急措置というどのようなものが想定されますでしょうか？ 小段に溜まった土砂や落ち葉を排除する程度のことしかできないのではないかと考えますが何か他にあればご教示いただけると助かります。

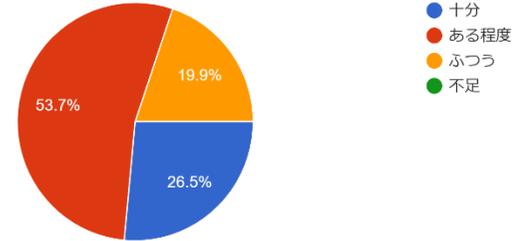
第5回土木技術講習会『法面の維持補修』受講確認シート集計結果

12. 講習会科目「グラウンドアンカーに維持管理」について

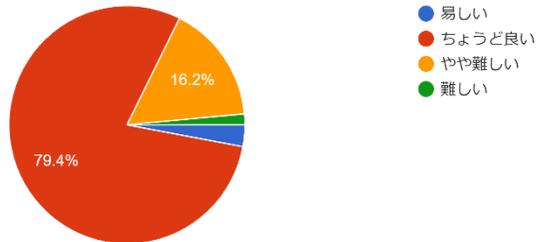
「グラウンドアンカーの維持管理」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
136件の回答



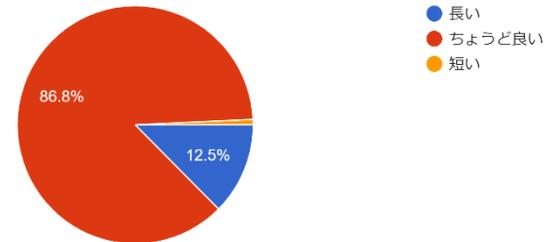
「グラウンドアンカーの維持管理」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
136件の回答



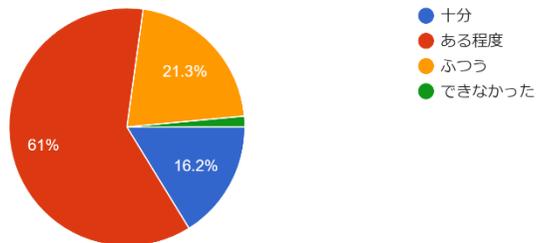
「グラウンドアンカーの維持管理」の講義水準はどうでしたかしたか
136件の回答



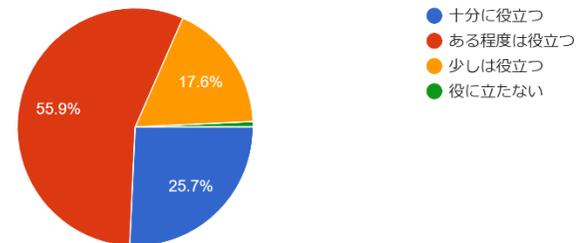
「グラウンドアンカーの維持管理」の講義時間は十分でしたか
136件の回答



「グラウンドアンカーの維持管理」の内容について理解できましたか
136件の回答



「グラウンドアンカーの維持管理」は今後の仕事に役立ちますか
136件の回答



第5回土木技術講習会『法面の維持補修』 受講確認シート集計結果

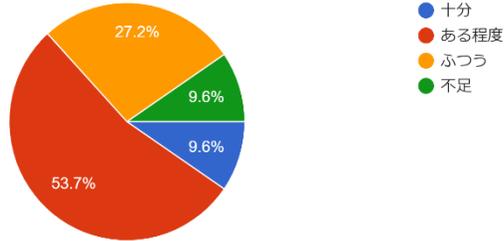
講習会科目「グラウンドアンカーに維持管理について」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- グラウンドアンカーの新旧タイプに関わらず、プレストレスのクリープによる減少や定着層の風化などによるアンカーの安全性を考えた場合、将来の負の遺産を残しているのを否めない感じもするが、定期的な点検と適切な維持管理を行うことが重要であると思われる。
- 鉄筋挿入工に絞って勉強したい
- アンカーの点検は経験が無いので認識を新たにしたい。
- かなりの現場経験がないと評価がむづかしい
- 点検や維持管理の難しさを感じた。点検時の注意事項、起こった事故についても聞きたかった
- SAAM での経験を再認識することができ、非常に有意義でした。リフトオフ試験や点検状況の動画でもあれば、より理解しやすいと思います。
- アンカーの点検の必要性は良く分かったが、アンカー頭部の外観調査だけで健全性を把握することは難しいと感じた。また、リフトオフ試験によってアンカーの緊張力評価をすることについてもかなりの専門知識を必要とし、難しいことが理解できた。
- よかったです。

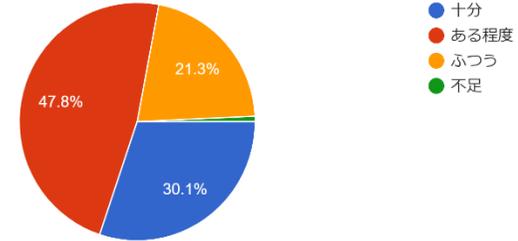
第5回土木技術講習会『法面の維持補修』受講確認シート集計結果

13. 講習会科目「吹付のり面の維持管理」について

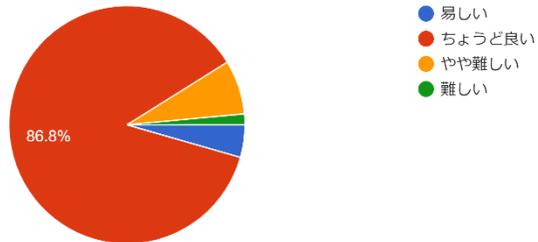
「吹付のり面の維持管理について」について受講前に科目の内容を知っていましたか
136件の回答



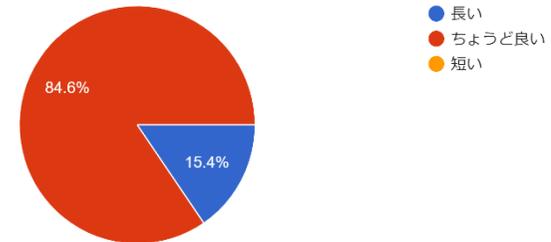
「吹付のり面の維持管理について」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
136件の回答



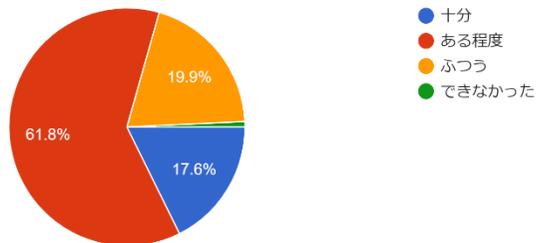
「吹付のり面の維持管理について」の講義水準はどうでしたか
136件の回答



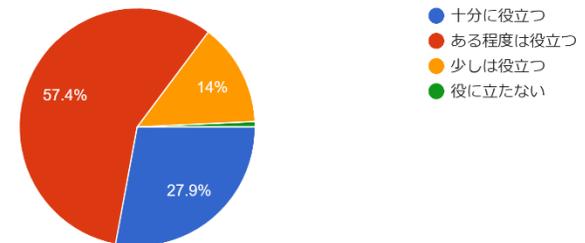
「吹付のり面の維持管理について」の講義時間は十分でしたか
136件の回答



「吹付のり面の維持管理について」の内容について理解できましたか
136件の回答



「吹付のり面の維持管理について」は今後の仕事に役立ちますか
136件の回答



第5回土木技術講習会 『法面の維持補修』 受講確認シート集計結果

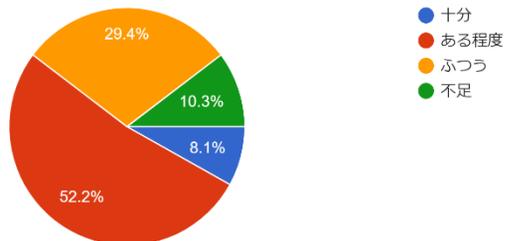
講習会科目「吹付のり面の維持管理について」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 既設法面の補修・補強の最新の技術や動向を得ることができた。
- 植生不良箇所の補修について勉強したい
- 法面の健全度評価について具体的な視点を持つことができ良かった。
- **モルタル吹き付けの断面修復について、さい劣化例はどうですか**
- 当社にマニュアルがなかったと思う。点検者は知識を持っていなければならないと痛感
- 日特建設さんの開発されている、施工技術のバリエーションの多さに技術力の高さを感じました。
- 対策工法は他にもあると思います。これらの紹介と選定方法の説明を加えるといいのではないのでしょうか。
- 配布資料にとらわれすぎて、面白みがなかったが 時間を延長してまで聴く内容ではなかった。
- 老朽化した吹付法面の補修については施工経験もあり分かっていたが、吹付法砕工の補修については、知識がなかったので大変参考になった。
- よかった。

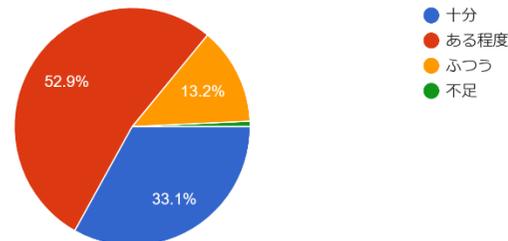
第5回土木技術講習会『法面の維持補修』受講確認シート集計結果

14. 講習会科目「斜面災害復旧工事の事例及び ICT 技術」について

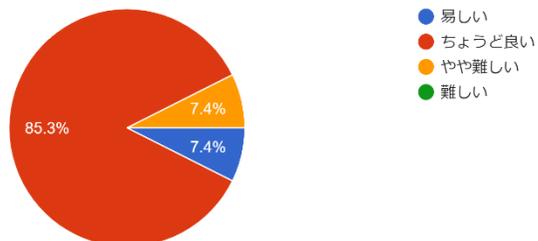
「斜面災害復旧工事の事例及び活用ICT技術につ...」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
136 件の回答



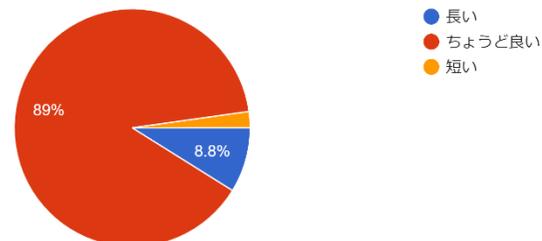
「斜面災害復旧工事の事例及び活用ICT技術につ...」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
136 件の回答



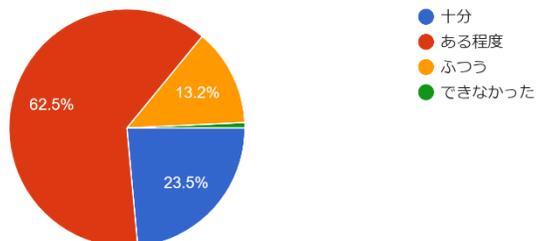
「斜面災害復旧工事の事例及び活用ICT技術について」の講義水準はどうでしたか
136 件の回答



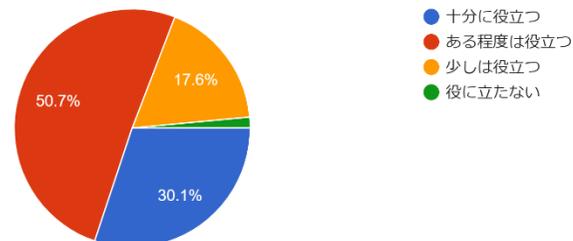
「斜面災害復旧工事の事例及び活用ICT技術について」の講義時間は十分でしたか
136 件の回答



「斜面災害復旧工事の事例及び活用ICT技術について」の内容について理解できましたか
136 件の回答



「斜面災害復旧工事の事例及び活用ICT技術について」は今後の仕事に役立ちますか
136 件の回答



第5回土木技術講習会 『法面の維持補修』 受講確認シート集計結果

講習会科目「斜面災害復旧工事の事例及び ICT 技術について」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 事例が身近でありとても良かった。
- 被災箇所での安全性や早期の復旧等を考慮した場合、ICT を活用することは非常に有効であることがわかった。
- 身近に起こった事例だったこともあり、たいへん興味深く聞くことが出来てよかった。
- 事例を写真を交えて解説され、理解しやすい
- 国道 9 号の災害復旧の話が聴けて良かった。実際に携わった人ならではの話に臨場感があった。ドローンによる写真で協議事項が円滑に進んだことは、重要路線ならではのスピードを求められたからであると思う。
- 去年の多岐地区地すべり災害の復旧概要で大変有意義な内容でした。
- 一年以内の事例で良かった
- ICT と銘打っていたので、どんな方法をしているか気になったが、メインは多伎町の地すべり災害であった。それはそれで概要を知ることができて満足している。
- 「国道 9 号多伎地区地滑り災害復旧工事」の災害発生から復旧工事に至る、皆さんの苦労が良く分かりました。ちょっと感動しました。
- 身近な現場についての情報だったので大変興味深かったです。
- 国道 9 号の事例紹介は、部分的ではあるが把握できてよかったと思います。全体像については次回あるいは別の機会にお話しただけると参考になります。土工 ICT についてはある程度理解しているつもりです。できれば、法面 ICT について現状と今後の課題を詳細に説明いただけると、設計・施工に反映できると思います。
- 全体的に地下水位が高いように思えたのですが、鉄筋挿入工の施工後の箇所からも漏水？泥水？が確認されたということで補強材が地山に定着がされているかが気になりました。施工時の引抜試験等では問題はなかったのでしょうか。設計側として知っておきたいのですが一般的にこのような環境下でも施工は問題いなくできるのでしょうか。

- 実施工が身近だったことと、生活に直結していた為、もっと詳しく聴きたかった
- 県内で大きく報道されたこともあり、その後の復旧について気になっていたもので興味を持って聴講した。調査・設計から施工まで複数のコンサルタントと建設会社で連携して短期間で復旧工事を完了したこと、ドローンによる空中写真を利用して打合せ及び工事の進捗管理をすることで情報共有と工期短を行ったことについて大変勉強になった。
- もっと、ICT 技術に関しての講義があればよかった。

