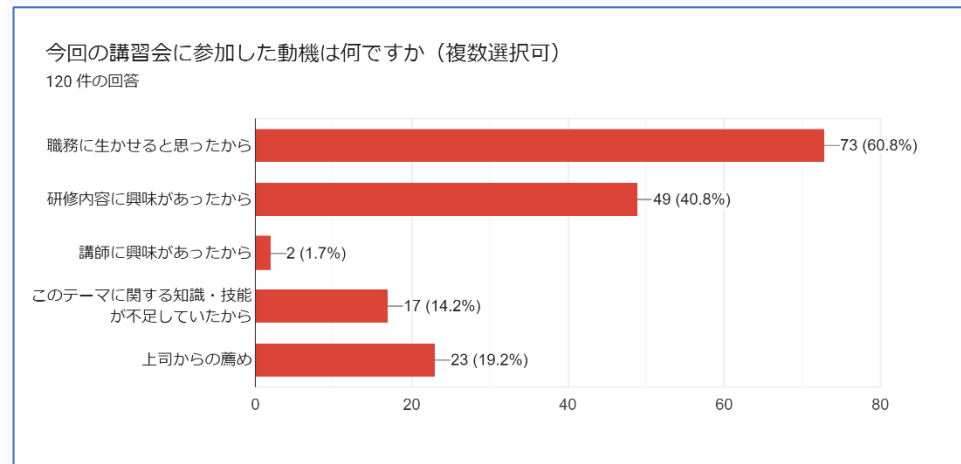


第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

1. 参加状況

区分	当初申込み	受講可人数	参加者	出席率
県	6	6	6	100.0%
市町村	7	7	7	100.0%
建設業	48	48	48	100.0%
コンサルタント	68	67	65	97.0%
その他	3	3	3	100.0
計	132	131	129	98.5%

2. 今回の講習会に参加した動機は何ですか（複数選択可）



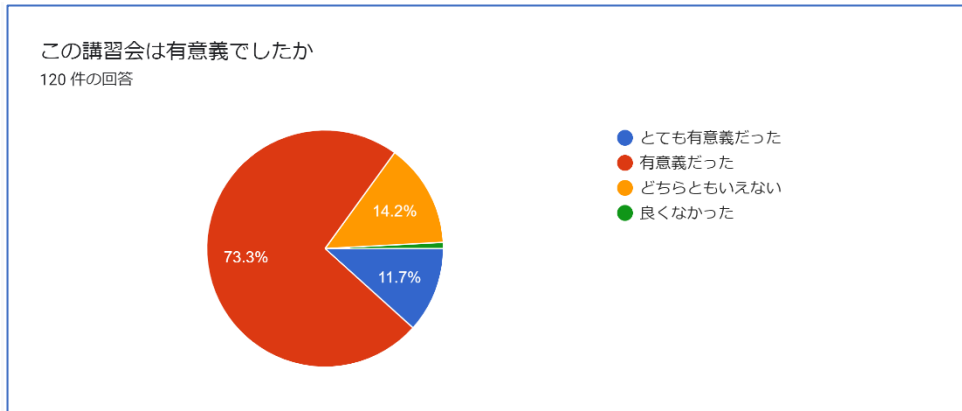
3. その他の場合や上記の具体的な理由を記入ください

- CPDS ユニットの取得
- CPDS ユニット取得のため
- 講習会の新しいテーマであり、新しい技術情報を得たく参加した。
- CPDS 対象講習会の為
- CPD の取得
- CPD のポイントが取得できるから
- 技術の習得
- CPDS 対象のため

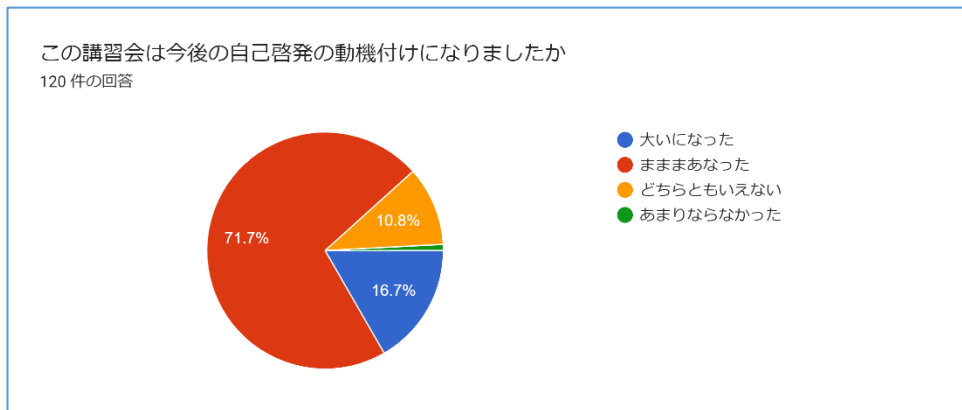
- 最新技術を見たかったから
- 業務内容に構造物の維持管理があるため
- 道路構造物(鋼橋やトンネル)に対する最新の補修・補強技術や動向について情報等を得る事で、今後の業務に役立てるため。
- CPD
- 補修設計業務を多く担当することから
- 特になし
- 職務に活用できる知識と考えました。
- 調査・設計時に維持管理を含めた提案ができると思ったため
- 今後は既設構造物の補修についての技術及び知識が必要不可欠であるため。
- 補修、補強工法の情報収集をしたい思い。
- 橋梁点検業務をしております。橋梁の損傷の原因や度合いが解ればと思いました。

第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

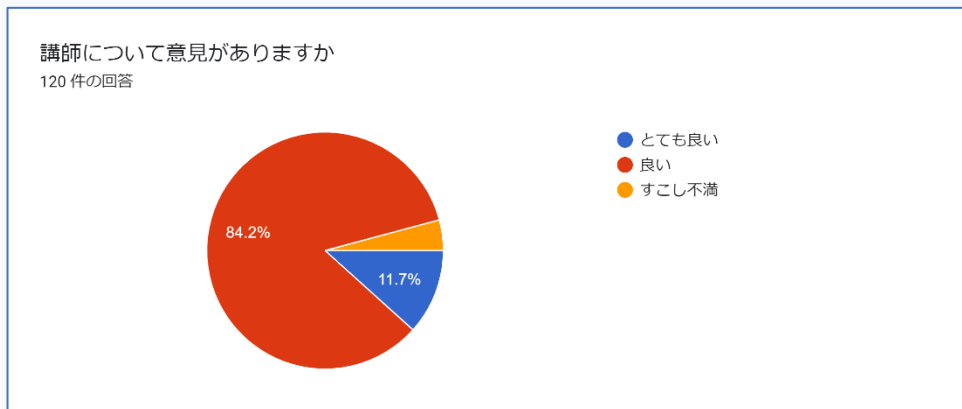
4. この講習会は有意義でしたか



5. 今後の自己啓発の動機付けになりましたか

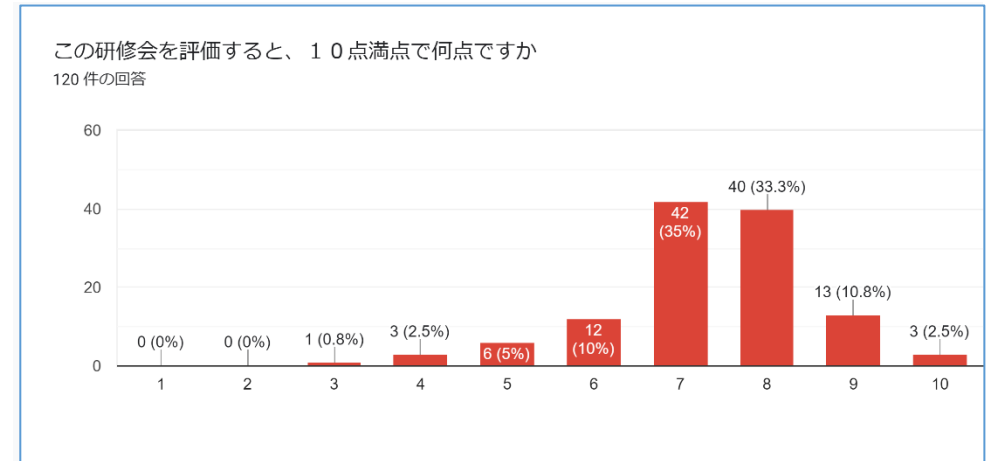


6. 講師について意見がありますか



7. この講習会を評価すると10点満点で何点ですか

AVE: 7.3



評価した内容について理由があればを記入下さい

- 話が聞きやすく、今後の仕事に役立ちそうな内容だったため。
- 全体的にテキストが分かり易く作られていた。
- もう少し動画とかも使用してほしかった。
- わかり易かった
- 分かり易いテキストと説明で、不足する知識について、ある程度理解することができた。
- 初めて知った内容があり非常に勉強になった
- 講義の内容は十分だった。日本サミコンが主だったので、別の会社も参加してもらえると、より参考になると思う。
- 特筆すべき事項とは、感じなかったため。
- 全体的にわかりやすい内容であった。
- 後半の2講義は有用な知識の取得には至らなかった。

第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

8. この講習会全体を通じて感じたこと、要望、提案等率直な意見を記入してください

- 日本サミコンさんの動画での状況はわかりやすかったが、エンジン音等大きくて講師の説明が聞こえないところがあった
- 内容は良かったが、橋梁の講習会でもあるような内容なので、もう少し道路構造物に特化した内容が良い。
- パワーポイントで紹介されていた内容が全てテキストには明記されていなかったなので、あったほうが良いと感じました。
- テキストだけの説明でなく動画もとりにいれてほしい。できれば見学会もあるとうれしい。
- 以前から受講確認シートに質問を記入しても講師からの返答が全く無いです。講師の解答が必須では無いのなら質問欄は削除されてはどうでしょうか？
- 同じだけど、多種の業者が参加する講義が良いと思います。
- テレビ会議方式だと、空気感というかそういうものが伝わりづらく、惰性になりやすいと感じました。
- CPD 単位が少数第 2 位であるが、少数第 1 位にならないか
- ありません。
- 可能であれば、動画を取り入れた内容であれば、より理解しやすいと思います。

第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

今後の講習会に取り入れてほしいテーマ・内容等があれば記入ください

- 新技術や資機材の新商品紹介。
- 点検関係(土工構造物、法面、橋梁、トンネル等)
- 橋梁の補修設計や耐震補強設計についてのテーマ
- 道路のアスファルト舗装関係もあるとうれしい。
- 循環式ブラスト工法はこれから全国でスタンダードになると思った。そのような講習を取り入れて欲しい。
- 簡易な水路補修、擁壁補修などを取り入れてほしい。
- 橋梁下部工の補修工法
- 維持管理の調査提案、対策について、実技を取り入れた講義をお願いしたい。

9. 今回の講習会に限らず、今後「島根県建設技術センター」に取り組んで欲しい内容や開催して欲しいイベントがあれば記入ください

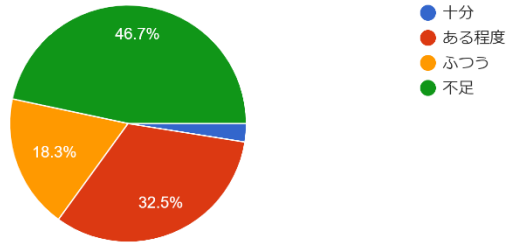
- 道路に関する見学会の実施
- 交通振動を低減する技術についての講義
- のり面・斜面对策(落石含む)の実技を取り入れた講習を開催してほしい。

第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

10. 講習会科目「循環式ブラスト工法」について

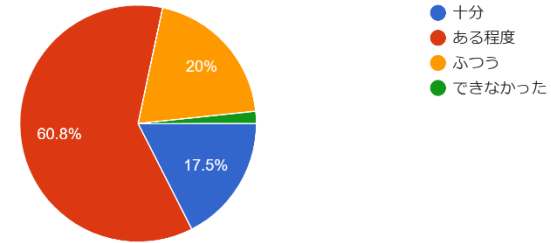
「循環式ブラスト工法」について受講前に科目の内容を知っていましたか

120件の回答



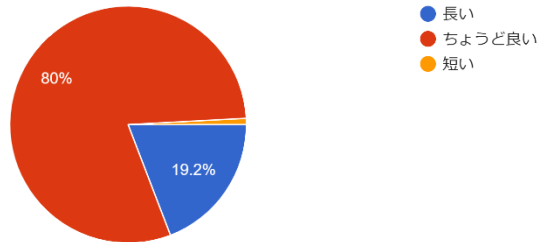
「循環式ブラスト工法」の内容について理解できましたか

120件の回答



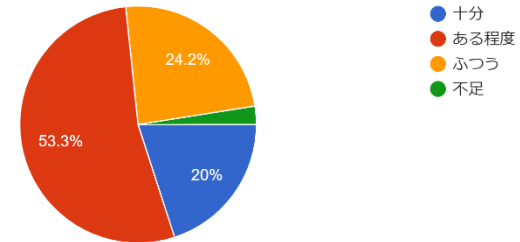
「循環式ブラスト工法」の講義時間は十分でしたか

120件の回答



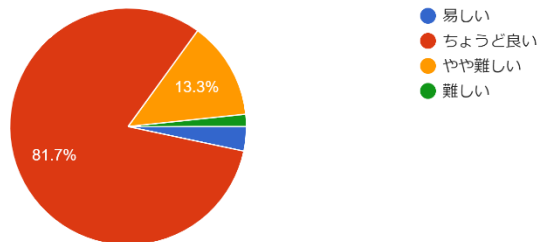
「循環式ブラスト工法」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか

120件の回答



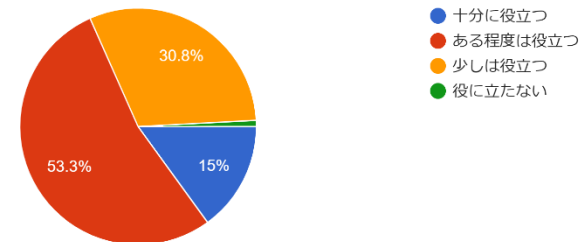
「循環式ブラスト工法」の講義水準はどうでしたかしたか

120件の回答



「循環式ブラスト工法」は今後の仕事に役立ちますか

120件の回答



第8回土木技術講習会 『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

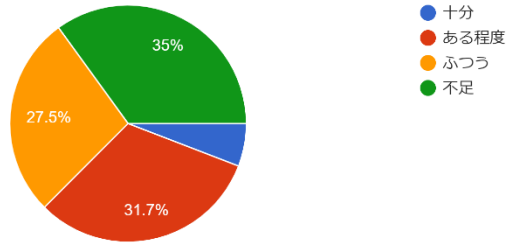
講習会科目「循環式ブラスト工法」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 配布してある資料と説明画面が違っていたり、資料にない画面説明があった。最後に確認出来るのかと思い待っていたが 画面が途切れてしまいわからぬままだった。
- 通常のブラスト処理は見たことがあるが、循環式は初めて知りました。とても勉強になりました。
- とてもわかりやすかった。
- 説明はわかりやすかった。見学会みたいのがあるとさらにわかりやすくて良いと思う。
- 循環式ブラスト工法の基本事項と良さが良くわかった。島根県工事において利用(実績)がないというのは発注者側や施工業者側の理由なのか、設計時での提案不足なのかは不明であるが、今後は採用していく必要があると感じた。また、疲労亀裂への予防保全工法として、ショットピーニングが圧縮残留応力を与える事で効果がある事を知ることができた。
- この工法を正しく理解できていなかったので非常に勉強になった
- ガイドラインを頂きたい
- 最大の魅力は、産業廃棄物量を抑制できること。環境問題を重視する現在とても有用な工法と思います。
- 動画を多く参照して説明されてはいかがか。
- 産業廃棄物の発生抑制、安全な作業環境が確保できるよい工法である
- 事例紹介を増やして欲しい。
- 塗装工事に携わってはいないが、十分に為になりました。

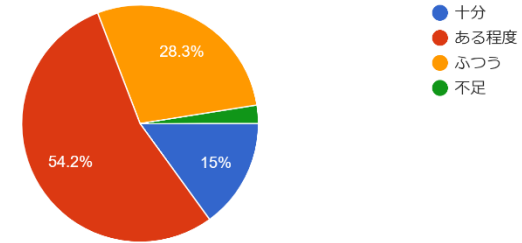
第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

11. 講習会科目「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」について

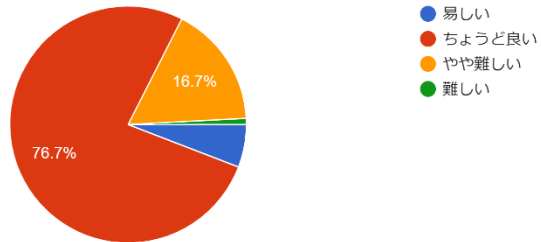
「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
120件の回答



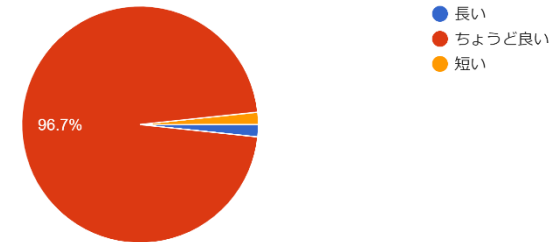
「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
120件の回答



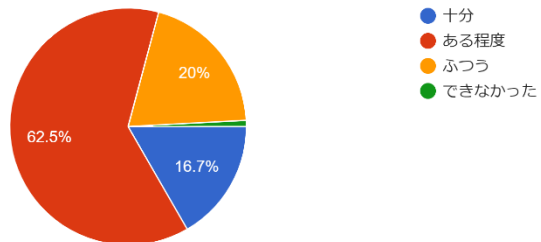
「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」の講義水準はどうでしたか
120件の回答



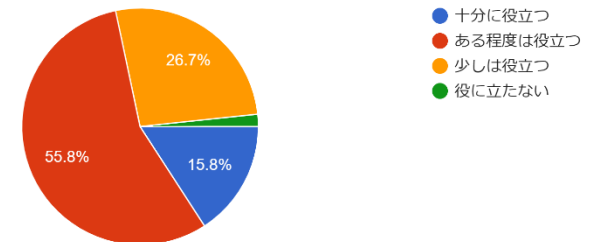
「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」の講義時間は十分でしたか
120件の回答



「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」の内容について理解できましたか
120件の回答



「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」は今後の仕事に役立ちますか
120件の回答



第8回土木技術講習会 『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

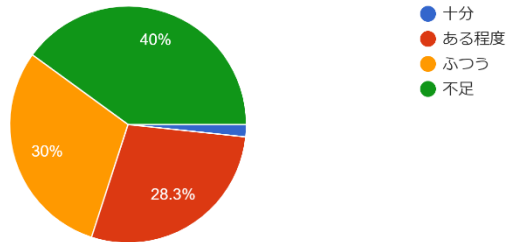
講習会科目「塩分吸着剤による塩害対策補修工法」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 塩害を受ける地域では有効だと感じました。
- とてもわかりやすかった。
- 実際に施工を行っている動画がもう少し沢山あると良いと思う。よりわかりやすく良いと思う。
- 従来工法に比べ再劣化の抑制効果あるように思われる。また、鋼橋に対しての使用も効果がある事が良くわかった。
- 質問: 塩分吸着剤により無害化された塩分とはどのような性質でしょうか。(成分として塩に変わらないのでしょうか?)
- この工法をまったく知らなかったので非常に勉強になった
- 塩化物イオンの吸着と、施工後も徐々に改善し部材が健全になっていくというのが良い。NEXCO と JR の共同開発というのも驚きでしたが、非常に画期的で優れた工法に思います。
- 事例紹介を増やして欲しい。
- 補修のみならず、新設及び維持管理にも応用できるのではないか。

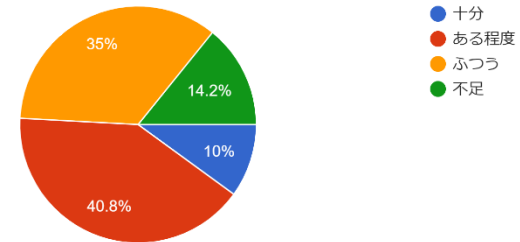
第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

12. 講習会科目「プレキャストコンクリートによるトンネル補修・補強工法」について

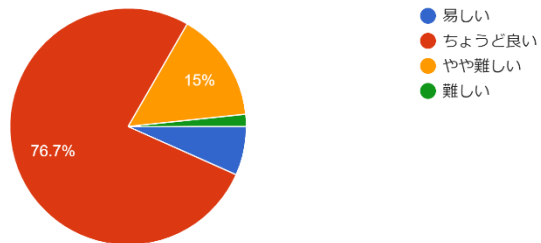
「プレキャストコンクリートによるトンネル補修...について受講以前に科目の内容を知っていましたか
120件の回答



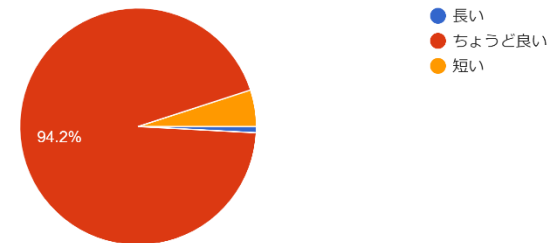
「プレキャストコンクリートによるトンネル補修...テキストなど、教材の内容は充実していましたか
120件の回答



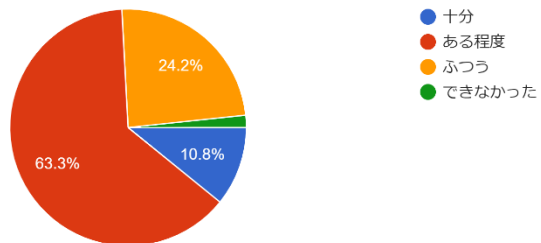
「プレキャストコンクリートによるトンネル補修・補強工法」の講義水準はどうでしたか
120件の回答



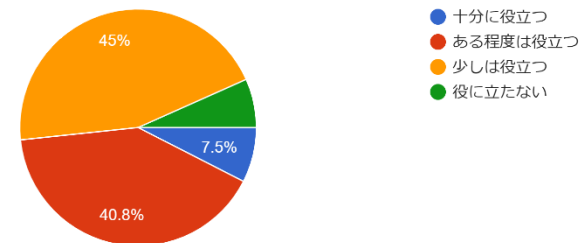
「プレキャストコンクリートによるトンネル補修・補強工法」の講義時間は十分でしたか
120件の回答



「プレキャストコンクリートによるトンネル補修・補強工法」の内容について理解できましたか
120件の回答



「プレキャストコンクリートによるトンネル補修・補強工法」は今後の仕事に役立ちますか
120件の回答



第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』受講確認シート集計結果

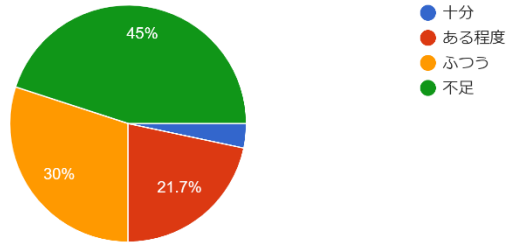
講習会科目「プレキャストコンクリートによるトンネル補修・補強工法」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 講義内容に対する資料がなかったので 残念だった。
- トンネル補修でプレキャスト製品が使用できることを初めて知りました。
- プレキャスト化することで施工時の交通規制への影響を低減できることを再認識した。
- 工法は知っていたので復習できてよかった
- 自分の専攻分野ではないため、あまり使う機会がないと思うが、プレキャスト化で交通規制を最小限にできるのが良いと思った。
- わかりやすい内容でした。
- 実績の紹介ばかりで技術的知識は得られなかった。

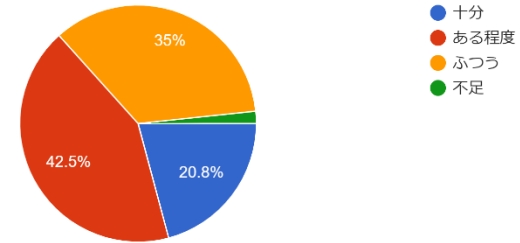
第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

13. 講習会科目「Eco 路面リペア工法」について

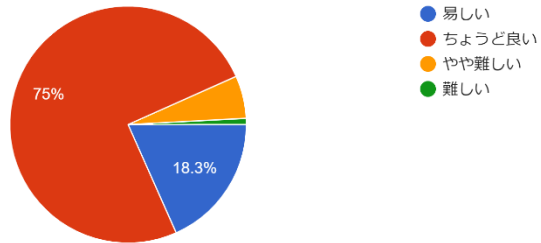
「Eco路面リペア工法」について受講以前に科目の内容を知っていましたか
120件の回答



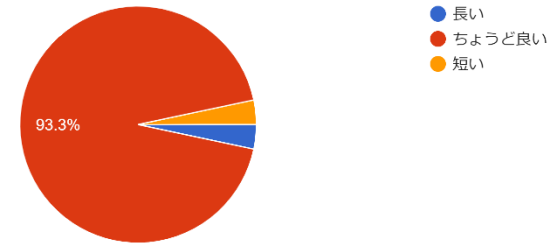
「Eco路面リペア工法」のテキストなど、教材の内容は充実していましたか
120件の回答



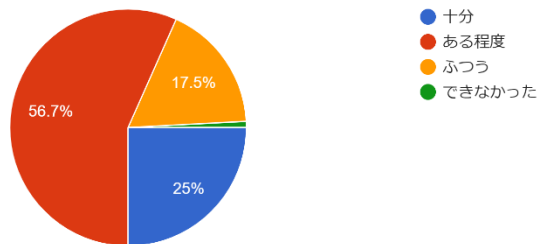
「Eco路面リペア工法」の講義水準はどうでしたか
120件の回答



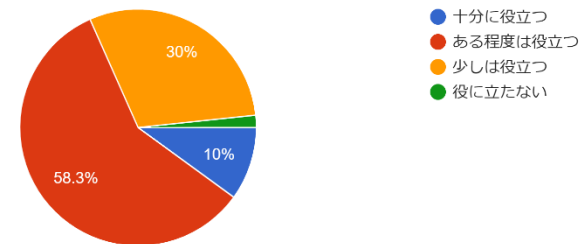
「Eco路面リペア工法」の講義時間は十分でしたか
120件の回答



「Eco路面リペア工法」の内容について理解できましたか
120件の回答



「Eco路面リペア工法」は今後の仕事に役立ちますか
120件の回答



第8回土木技術講習会 『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

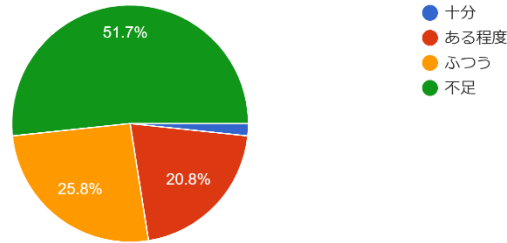
講習会科目「Eco 路面リペア工法」の意見・感想・要望・質問があれば記入
ください

- この材料は島根県でも手に入るのか知りたいです。
- 常温合材で使用したことのない製品でした。機会があれば使用してみたいです。
- 今回の説明で大体理解できた。実際やっているところの動画があると良いと思う。
- 常温で施工することで早期に交通規制の解除ができ、強度的にも問題ないところがあった。
- DS2500 は国交省に使えないので残念です。
- 今後の維持管理の提案に役立つと感じた。
- (質問) この常温合材を処分する際は、リサイクル可能か？出来ないのであれば有用な技術とはいえない。

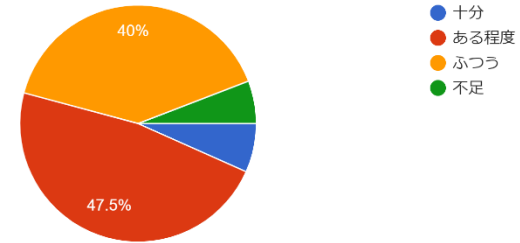
第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』受講確認シート集計結果

14. 講習会科目「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価・・・」について

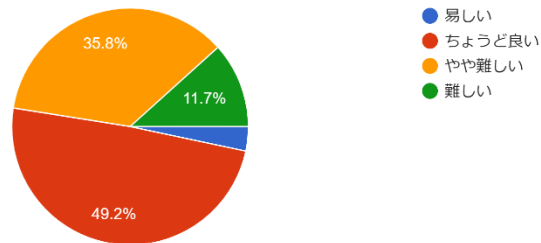
「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価に...について受講以前に科目の内容を知っていましたか」
120件の回答



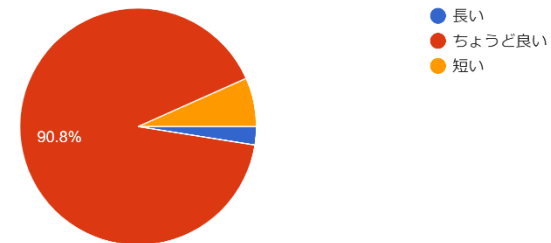
「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価に...テキストなど、教材の内容は充実していましたか」
120件の回答



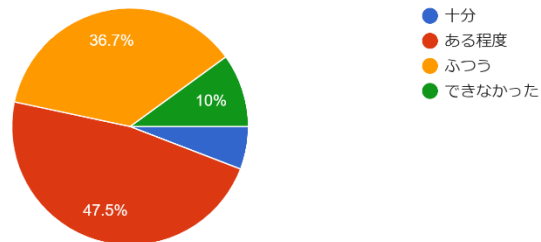
「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価に関する研究報告」の講義水準はどうでしたか
120件の回答



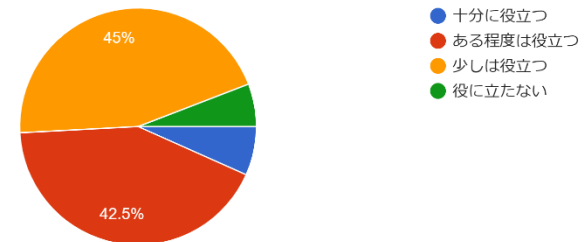
「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価に関する研究報告」の講義時間は十分でしたか
120件の回答



「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価に関する研究報告」の内容について理解できましたか
120件の回答



「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価に関する研究報告」は今後の仕事に役立ちますか
120件の回答



第8回土木技術講習会『道路構造物の補修・補強工法』 受講確認シート集計結果

講習会科目「損傷が進行した鉄筋コンクリートの実態評価・・・」の意見・感想・要望・質問があれば記入ください

- 調査結果から何の役に立つのか、何に結び付くのかよくわからなかった。
- 講義の説明は分かりやすくよかった。
- 引張側で無く圧縮側で AE 法により検出される弾性波の波形と音で、定量的に評価をしようとする試みは、非常に面白かった。ひずみが小さかった原因や X 線 CT 画像での空隙(黒点)の原因が、初期欠陥によるものなのか、良くわからなかった。構造物の設置環境が海岸沿いなので、塩化物イオン量もかなり多くあると思われ、画面での鉄筋の露出状況より、かぶり不足も感じられた。
- 今回の内容を深掘りして知識を高めたい
- 補修前後の状態評価はなかなか機会が無く、この研究報告は貴重だと思いました。
- 今後の提案に参考となる。
- 結論に達していない。実態評価できない。

